

全国职业院校适应社会需求能力评估

自 评 报 告

(2018 年)

包头铁道职业技术学院

2018 年 6 月

包头铁道职业技术学院根据《国务院教育督导委员会办公室关于开展 2018 年全国职业院校评估工作的通知》(国教督办[2018]17 号)文件精神,对照《高等职业院校适应社会需求能力评估暂行办法》(国教督办[2016]3 号)中的评估指标要求,结合填报数据,形成如下报告。

第一部分 办学基本情况

包头铁道职业技术学院是内蒙古自治区唯一一所独立设置的铁路高等职业院校,其前身是成立于 1956 年的国家级重点中专包头铁路工程学校,2008 年经自治区人民政府审批、教育部备案升格高职,2013 年通过首轮高职院校人才培养工作评估,2015 年成为自治区示范性高等职业院校建设立项单位。

学院设置交通运输、资源环境与安全、土木建筑、装备制造、电子信息、财经商贸、公共管理与服务 7 大类 30 个专业。截至 2017 年 9 月,全日制学历教育在校生 10846 人,其中,全日制普通高职在校生 6811 人,五年制高职(前两年)4022 人,留学生 13 人。

第二部分 学院评估指标分析

一、办学基础能力

(一) 生均财政拨款水平

2017 年度学院办学经费总收入为 17456.06 万元,较 2016 年增长 32.74%。其中,国家财政性教育经费 12581.59 万元,较 2016 年增长 28.71%;事业收入 4704.29 万元(其中,学杂费收入 4423.56 万元),其他收入 170.18 万元。

国家财政性教育经费中,公共财政预算教育经费 12581.59 万元,占比 100%。经测算,2017 年度生均培养成本为 1.27 万元。

教学仪器设备配置

学校固定资产总值 81015.63 万元。其中,教学仪器总值 6013.87 万元,生

均仪器设备值 5531.52 元。

（二）校舍及信息化条件

学院占地面积 653366 平米，校舍总建筑面积 320465 平米。其中，教学科研及辅助用房面积 215960 平米，行政办公用房 17795 平米，学生宿舍 73606 平米。

2017年学院继续推进“数字化校园”软硬件基础平台建设，校园网接入互联网出口带宽3500Mbps，网络核心交换十万兆，干线万兆、千兆到桌面。有、无线计算机网络覆盖行政教学区、学生宿舍区总建筑面积达18万平方米，有线信息点6000余个、无线AP点1800个。行政办公、教务教学、招生就业、学生管理、教学质量、网络课程及教学、教学资源库、校园门户、网络及信息安全等均实现信息化管理。

现有网络多媒体教室 250 余间，教学用计算机 1753 台，共享型教学资源平台建有上网课程 63 门，数字资源总量 3000GB。2017 年铁道供电技术、铁道信号自动控制 2 个教学资源库入选自治区高职院校创新发展行动计划建设项目。

二、“双师”队伍建设

现有专任教师 489 人。其中，具有高级专业技术职务 103 人，占专任教师总数的 21.06%；具有研究生学历或博士、硕士学位 130 人，占 26.58%；青年教师（45 岁以下）387 人，占 79.14%。

专业教师 319 人，其中，“双师”素质教师 175 人，占比 54.86%。

2016 学年企业兼职教师 109 人，授课 27170 课时，学院支付课酬总额 111.11 万元。

三、专业人才培养

（一）专业人才培养模式改革

近年来，学院全面实施校企共同制定人才培养方案、共同开发核心课程、共同打造“双师”教学团队、共同建设实践教学基地、共同评价人才培养质量的“五共同”人才培养模式改革。各专业先后组建由行业企业专家、专业带头人和骨干教师组成的专业教学指导委员会，定期召开专题会议，研究专业设置、课程改革、人才培养方案调整和教学质量评价体系建设等关键问题，不断推进人才培养的科学化、标准化和规范化。

（二）课程体系建设

根据轨道行业提档升级的需求，以教育部专业教学标准和铁路及轨道交通岗位群职业资格标准为依据，学院开展教学标准落地专项活动。各专业整合优化教学内容，系统设计产教融合、理实融合、技术与文化融合的基于工作过程的课程体系，并按照“课程内容与职业标准、教学过程与生产过程、毕业证书与职业资格证书、国内标准与国际标准对接”的思路，先后开发34门院级、10门自治区级精品课程；2013年起又启动了重点专业核心课程“教学做一体化”模式改革，目前已有40门课程完成建设任务。

2016学年共开设课程417门，其中理论+实践课程（B类）274门，实践课程（C类）97门；教学总时数118723学时。

（三）校内外实践教学

1. 校内实践教学

学院已建成满足通识教育基础实训、专业综合实训和生产性实训相结合的多层次实践教学环境，现有校内实习实训基地84个，教学科研设备4166台(套)，实践教学工位5146个。2016学年校内实习实训基地使用频率达1080438人时。

2. 校外实践教学

依托内蒙古铁路职教集团，进一步畅通渠道，遴选专业对口、实力雄厚、

管理规范的大中型企业共建校外实习基地，现有校外实习实训基地 59 个，2016 学年学生校外实习实训总量 1582560 人时。

（四）校企合作情况

学院继续与中国铁路呼和浩特局集团有限公司有关站段、中国铁建股份有限公司下属部分分公司、神华集团神朔铁路公司、大准铁路公司、东乌铁路公司等开展深度合作。近三年，在 7 家企业分别建立了毕业生就业工作站、专业教师企业工作站、技术服务职工培训工作站，设立包头铁道职业技术学院铁路客运服务中心等 2 个“校中厂”和中铁七局包铁职院施工课堂、呼铁局工务机械段包铁职院教学部等 7 个“厂中校”，进一步推进了“人才共育、过程共管、成果共享、责任共担”的校企二元协同育人机制建设。同时，还建立企业人才需求信息定期通报和集团理事会院校毕业生优先聘用制度，形成以服务铁路、城市轨道交通行业为主的人才支撑链、学生实习实训及对口就业链、员工培训和信息交流链。2016 学年合作企业支持学院兼职教师 76 人，校企共同开发课程 42 门，开发教材 29 种，为学校捐赠设备值 29 万元，接收顶岗实习学生就业 1115 人；学院为合作企业开展订单培养 284 人，开展岗位技术培训 16 期。

四、学生发展

（一）就业情况

2017 年学院应届毕业生 2198 人，直接就业 1925 人，直接就业率为 87.58%。其中，区外就业 1207 人，占比 62.70%，区内就业 718 人，占比 37.30%。

就业率较高的 6 个专业依次是：高速铁路工程技术（就业率 100%）、铁道机械化维修技术（99.07%）、铁道工程技术（98.00%）、铁道机车（97.61%）、铁道车辆（97.13%）铁道供电技术（96.43%）。

就业单位主要集中在大型国有企业，如中国铁路呼和浩特局、南昌局、济

南局、沈阳局、兰州局、太原局、北京局集团有限公司、国家能源投资集团有限责任公司神华集团公司、中铁建股份有限公司下属分公司等，对口就业率高达 99.84%。

（二）招生情况

2017 年高职计划招生 2853 人，招生方式包括普通高考、单考单招、三二转段三个类别。

其中，普高计划 1600 人（包括统招计划 1525 人、自主招生计划 75 人），占计划总量的 56.08%，比 2016 年增加 200 人。统招报考 2436 人，实际录取 1486 人；单独招生报考 907 人，实际录取 75 人。录取率 97.56%；实际报到 1523 人，报到率 97.57%。

三二转段计划 1253 人，较 2016 年减少 22 人，占计划总量的 43.92%。实际转段 1253 人。

（三）职业资格证书获取情况

学院是国家劳动和社会保障部批准的国家职业技能鉴定机构，具备通用专业钳工、维修电工、工程测量工、管道工、混凝土工、餐厅服务员等 22 个工种的中、高级职业技能鉴定资格。此外，还与呼和浩特铁路局职业技能鉴定站、包头市建委培训中心等合作开展鉴定。学院积极推进“双证书”制度，2017 年获得专业相关中高级职业资格证书的毕业生 1959 人，获证率 89.13%。

五、社会服务能力

（一）专业设置

学院设置交通运输、资源环境与安全、土木建筑、装备制造、电子信息、财经商贸、公共管理与服务 7 大类 30 个专业。2017 年招生专业 22 个，较 2016 年增加 2 个。受招生计划所限，行政管理等 8 个专业暂缓招生。

其中，在校生规模最大的6个专业依次是铁道交通运营管理、铁道机车、铁道车辆、铁道工程技术，铁道信号自动控制、铁道供电技术专业。

（二）专业调整及优化

学院建立专业设置动态调整和预警机制，重点构建对接轨道交通行业，覆盖铁路和城市轨道交通工程建设、运营管理、装备制造、客货运服务等产业链关键技术岗位的铁道运输专业群。2017年继续主动策应国家高铁和自治区经济快速发展态势，调整优化专业结构，新增铁路桥梁与隧道工程、动车组检修技术2个专业，进一步提升了专业设置与社会经济发展的契合度。

在此基础上，学院积极探索中、高职与应用本科衔接的路径，先后与内蒙古科技大学、鄂尔多斯技术应用大学联合举办应用型本科专业教育，开展构建现代职教体系、贯通人才培养立交桥的研究。2017年牵头完成教育部职业教育研究中心研究所《中高职衔接铁道工程专业教学标准》、参与完成《中高职衔接建筑工程技术专业教学标准》，申报课题《现代职业教育体系视角下中职、高职、本科教育有效衔接的研究》被内蒙古教育厅列为自治区高等学校人文社会科学重点研究项目。

（三）技术服务

1. 培训服务

学院是中国铁路集团公司工务工程培训基地和铁路危险货物运输组织培训机构，也是自治区级高技能人才培训基地、包头市就业培训定点机构。2016学年主动适应铁路现代化建设和区域经济发展的需要，为企业开展铁路危险货物运输及各种规范性、适应性岗位培训3970人天，开展社会人员岗前培训37700人天；2017年培训总收入130.95万元；政府购买服务到款188.50万元。

2. 科技服务

作为教育部铁路行业职业教育指导委员会铁道工务工程专业教学指导委员会主任单位，2017年学院承担教育部高职铁路机械化维修技术专业标准制定，牵头组织高铁精测精调技术师资培训、第三届“南方高铁杯”学生职业技能竞赛、学术年会等，参与铁路总公司职工培训优秀多媒体课件评审、铁道行业线路工职业技能竞赛观摩活动。

以轨道交通研究所和高速铁路精密测量应用技术协同创新中心为依托，学院继续探索校企“双向合作、双方共赢”的技术研发与服务模式，专业教师参与包头市绘宇公司“铁路轨道静态综合检测小车”、呼和浩特铁路局“包头站到发线运筹优化系统”等5个技术研发项目，先后取得8项实用新型专利，横向技术服务到款额6.33万元。

2017年学院共有在研课题71项，其中，国家级教科研课题1项，省部级25项，市级1项，院级44项，纵向科研到款49.79万元；教职工发表教科研论文46篇，其中，全国中文核心期刊论文12篇。

3. 合作交流

学院继续与包头机械工业职业学校、包头机电工业职业学校、呼和浩特机械工程职业学校、内蒙古广播电视中等专业学校等5所中职学校联合办学。

同时，还主动融入国家“一带一路”对外经济战略，紧跟中国高铁快速发展步伐，寻求职业教育国际合作与交流的路径。按照“引进留学生、输出教学资源、建立海外基地”思路，与北京交通大学合作为35名肯尼亚留学生和17名蒙古国留学生开展铁路专业实践教育；与蒙古国乌兰巴托铁路运输学院签订合作办学协议，培养13名留学生；与老挝、尼日利亚教育主管部门协商共同筹建铁道职业技术学院等。

4. 精准扶贫

“十三五”以来，学院积极响应国家“实事求是、因地制宜、分类指导、精准扶贫”的号召，在农牧区脱贫攻坚战中主动作为，实施教育扶贫、科技扶贫和文化扶贫三大精准扶贫举措，从招收农牧区民族学生、减免贫困农牧民子女学费，到安排专业技术人员到农牧区驻村结对帮扶、开展青年志愿者社会实践等，使教学、科技推广、文化宣传和扶贫有机结合，以实际行动践行高校服务社会的责任与担当。

综上所述，通过对学院高等职业院校适应社会需求能力评估指标相关数据分析认为，包头铁道职业技术学院在办学基础能力、师资队伍建设、专业人才培养、学生发展以及社会服务能力等方面能较好地适应社会需求，为铁路行业的发展和内蒙古经济建设提供有力的支持。

今后，学院将继续依托行业发展背景，契合区域经济布局，根据《高等职业教育创新发展行动计划》总体设计，按照项目建设标准，精准发力，补齐短板，持续提升内涵，实现提档升级，为打造“特色鲜明，区内一流，行业知名”的高水平优质职业院校而努力奋斗！