**包头铁道职业技术学院**

**（原包头铁道学院、包头铁路工程学校）**

**大 事 记**

 **1956年—2017年**

**1956年**

3月 铁道部决定由第三工程局筹建包头铁路工程学校，为西北地区培养铁路急需的土木工程专业人才。

3月15日 任命樊力平为铁道部包头铁路工程学校校长、李鸿祥为教务副校长。

3月下旬 陆续任命：胡席让、杨锦芳、温景清、张广文、邢心一、郭其璋、陆谨珍等为大型建筑、铁道线路专业、教务科、办公室、食堂、财务等科室负责人。

临时校址设在东河区财神庙街42号平房院内。

4月 因内蒙无生源，根据铁道部、劳动部指示，学校到江苏省扬州市、泰州市、泰县、泰兴县、靖江县等地区录取新生479名。

6月-8月 先后调进一批教师。其中由局调来主任工程师、工程师6人；从上海招聘知识分子3人；由国家统一分配应届大专毕业生12人。

8月28日 举行首届中专学生开学典礼。学校设两个专业：铁道线路、大型建筑。

10月 铁道部决定：由工程总局投资150万元、第三工程局设计、建厂工程公司施工，在包头市东河区巴彦塔拉大街180号建包头铁路工程学校校舍。包头市无偿划拨土地105亩。

**1957年**

7月1日 根据上级指示，在教职工中开展“反右斗争”，11月上旬结束。

9月初新学年开始。校舍基本竣工，包括教学楼一座，宿舍楼四座；还有六栋平房分别用于：食堂兼礼堂、锅炉房、木工房、理化实验室、医务室、实习工厂等。校舍建筑面积13495平方米。学校迁入现校址，购进大量教学设备。同时在西二街建平房住宅11栋，浴池一处，合计4580平方米。

9月12日 由南口职校转来学生24名，与留级学生混编为57级3个班。当年未招生。

**1958年**

5月 “教育革命”在全国展开。

5月9日 全校开始停课，陆续开展勤工俭学活动。

7月15日 在全国大办教育形式下，铁三局党委向内蒙党委、铁道部党组提出申请：在包头铁路工程学校的基础上组建包头铁道学院。该申请很快得到批准。

8月1日 经过积极筹备，将原包头铁路技工学校（现铁二中校址）和包头铁路办事处大部分办公用房，包括东西两侧的招待所、单身宿舍均划归包头铁道学院使用。

8月25日 包白线发生特大水灾、学校师生积极参加抢修被冲毁路桥，受到上级表扬。

8月28日 铁三局党委决定，包头铁道学院成立临时党委会，由李钧（铁三局宣传部长兼学院党委书记）、屈强（铁三局副局长兼学院院长）、曹永义（副院长）、李鸿翔（教务长）、邢心一（办公室主任）五人组成。

9月6日 召开包头铁道学院成立大会。学院设铁建、桥隧两个专业，招收大学本科生104名。学院附设中专部，仍设铁道线路、大型建筑两个专业，招收学生195名。

9月12日 学院举行开学典礼。

11月1日 铁三局撤销，呼和浩特铁路局成立。学校隶属铁道部、呼铁局双重领导。

12月1日 免去屈强学院院长职务，由呼铁局局长李克非兼任；免去李钧学校党委书记职务，由呼铁局党委书记王春华兼任。

**1959年**

9月 招收大学本科生149名，中专生344名。

9月 铁道部决定，将天津、石家庄、太原、西宁4所铁道学院的大学部并入包头铁道学院。天津、石家庄两所学院的大学部很快并入，并入58级大学本科生237名。相继增设铁道运输、数力两个本科专业。

9月 学院根据上级指示开展“反右倾”运功，一些校领导受到无端批判。

9月 任命刘子英为学院党委副书记。

**1960年**

3月28日-31日 学院召开首次党代会。选举王春华、刘子英、邢尚文、高九能、崔治平、郝太安、邢心一、郭景震、秦兆元、孟昭勤、李鸿翔11人为党委委员。党委书记王春华（兼），副书记刘子英。

7月1日 根据呼铁局决定，将包头铁路运输、师范、卫生三所学校合并到学院中专部。

7月 中专部首届56级学生300人毕业分配到全路。

9月 任命刘春英为学院第一副院长（党委委员），窦燕为副院长。

9月 招收大学本科生343名，中专生900余名。此时学院总学生数达2453人，其中大学820人，中专1633人。

11月 新建竣工办公楼两座，计3254平方米。

**1961年**

3月 春季招收运输专业61级大学本科生40余名，秋季入学。

4月18日 西宁铁道学院桥梁与隧道专业学生146名并到包头铁道学院。太原铁道学院因故未并入。

7月 57级2个线路班、1个大型建筑班和1个59级卫生班共164人毕业。

8月 李克非调离，由呼铁局局长马林兼任学院院长；王春华调离，由呼铁局党委书记胡党伦兼任学院党委书记。

9月 全国教育处于调整阶段，又遇经济困难时期，当年秋季未招生。学院在一年左右的时间内政策性压缩中专生及自动退学的学生达800余名。

11月 铁道部副部长武竞天在呼铁局党委书记胡常伦陪同下来校视察。

院党委对1959年“反右倾”时遭错误批判的校领导公开甄别平反。

**1962年**

7月 铁建、桥隧、运输、数力等专业58级大学生304人，线路、大型建筑专业58级中专生111人毕业分配。

8月 当年未招生，有15名学生批准参军。

10月20日-22日 学院召开第二次党代会。选出刘子英、李鸿翔、曹永义、邢心一、郝太安、沈樵玉、宫振杰等7人组成新党委。由刘子英担任党委书记，胡常伦不再兼任。

**1963年**

7月 59级铁建、桥隧专业大学生124人，59级铁建、桥隧专业中专生213人毕业分配。

8月 学院党委书记刘子英离职养病。

9月1日 任命贾克为学院党委副书记。

 9月 招收铁建专业63级中专生82名；收回61年下放运输专业中专生40名，也编入63级。

**1964年**

4月 刘春英调离。

5月 贾克调离。

6月 李鸿翔调离。

7月 60级及61级铁建、桥隧、运输等专业大学生304人，60级铁建、桥隧、运输等专业中专生153人毕业分配。自此，学院时期的大学生已全部毕业。

9月 招收铁建、桥隧、运输、地质等4个专业64级中专生238名。

9月 铁道部决定，包头铁道学院建制自9月1日起撤消，恢复中专建制及包头铁路工程学校校名。任命曹永义为党委书记，窦燕为副校长。

**1965年**

9月 招收铁建、桥隧、运输、地质、师范（三年制）等专业65级新生360名。当年无毕业生。

9月 任命康锡健、张金善为副校长。

**1966年**

6月 因开展“文化大革命”学校停课，招生中断达6年之久。

**1967年**

4月13日 呼铁局及下属各单位实行军事管制。

10月 运输63级40人毕业分配。

12月26日 学校成立革委会，康锡健任副主任（代主任），张东明（学生，68年12月毕业离校）任副主任。

1968年

12月 因“文革”，63级铁建专业两个班延期分配一年，与64级铁建、桥隧、运输、地质等专业6个班、65级师范两个班共计414人毕业分配。

**1969年**

8月 65级铁建、桥隧、运输、地质等专业6个班256人毕业分配。自此，学校无学生的状况一直延续到1972年5月。

**1970年**

6月 交通部决定（当时铁道部并入交通部）：“原部署铁路中专学校全部下放给各铁路局，今后主要为本局培养各种中等专业人员，规模多大，设什么专业，由各局根据需要自行确定。”

**1971年**

9月1日 石养澜调入，李鸿翔调回。开始筹备招生复课工作。

9月25日 包头铁路工程学校更名为“呼和浩特铁路局包头铁路技术学校”，仍属中专性质。

10月4日-5日 包头铁路技术学校召开首届党员大会，选举产生了首届党委会。党委委员：邓战友（呼铁局军管会主任兼）、石养澜、谢书俊（军管）、李一清（军管）、张清俊、佟恩、郝金亭、张文辉、李九儒、梅亚伯、（暂缺一名）。党委书记：邓战友（兼），副书记：石养澜、谢书俊（军管）。

**1972年**

1月7日 选举组建革委会，委员：邓战友（呼铁局军管会主任兼）、石养澜、李鸿翔、谢书俊（军管）、李一清（军管）、张清俊、佟恩、周才、梅亚伯、许宝根、隋大凤、杨文和。革委会主任：邓战友（兼），副主任：石养澜、李鸿翔。

2月8日 经学校研究，呼铁局批准，学校设线路、桥隧、运输、师范、通信、信号、经济、机车、机械等9个专业，当年计划招收72级学生600名，5月实际完成招生任务640名。

4月1日 桂昆山调入任革委会主任，邓战友不再兼任，补康锡健、郞安（工宣队队长）为副主任。

6月20日 举行开学典礼。

7月 石养澜调离。

10月 在站北路新建3栋平房住宅，计16户。

**1973年**

5月1日 张金善调离。

6月 长达7年之久的军事管制结束，谢书俊、李一清返回部队。

8月 招收线路、桥隧、运输、师范、机械等专业73级学生320名。

**1974年**

7月 学校决定增设线机专业，线路、桥隧两个专业合并为线桥专业，撤消经济、机车、通信、信号等专业。

8月 线路、桥隧、运输、师范、通信、信号、经济、机车、机械等专业72级学生640人毕业分配。招收线桥、运输、师范、机械、线机等专业74级学生246名。

9月 赵鸿博调入任党委副书记。

**1975年**

6月 张国俊调入任党委书记。

7月3日-5日 学校召开第二次党员代表大会。选出党委委员：张国俊、桂昆山、康锡健、赵鸿博、李鸿翔、陈芝桂、张清俊、赵德仁、李九儒、斯热文、张学诚、侯长玉等12人。党委书记：张国俊，副书记：桂昆山（兼）、康锡健、赵鸿博。

7月 线路、桥隧、运输、师范、机械等专业73级学生318人毕业分配。

8月1日 任命斯热文为党委副书记，徐莲为革委会副主任。

8月 学校增设装卸机械专业。

9月 招收线桥、线机、运输、师范、机械、装机等专业75级学生340名。

**1976年**

7月 线桥、线机、运输、师范、机械等5个专业74级学生246人毕业分配。

9月 招收线桥、线机、运输、师范、机械、装机等6个专业76级学生251名。

10月 历时10年的“文化大革命”结束。

**1977年**

7月 线桥、线机、运输、师范、机械、装机等6个专业75级学生332人毕业分配。

8月 教育部通知，今后录取新生要进行统一的文化考试。由于当年考试录取工作已到年底，新生入学时间为第二年春季。录取线桥、线机、运输、师范、机械、装机等专业77级学生250名，这是我校第一次招收高中中专学生。

11月25日 学校与包头铁路分局签署协议，在学校体育场西侧（约15亩土地）由分局修建灯光球场和游泳池，分局投资，两家共用。

**1978年**

3月 在我校召开铁道工程类中专学校教学与教材会议。我校先后担任《桥涵设计》、《桥隧施工与养护》、《铁路测量》、《工程机械基础》等教材主编、主审、协编任务。

4月 根据铁道部通知，学校革委会撤消，回复行政体制，实行党委领导下的校长分工责任制。桂昆山任校长，李鸿翔、康锡健任副校长。

7月 线路、线机、运输、师范、机械、装机等专业76级学生251人毕业分配。

7月 线桥专业更名为铁道工程专业。根据呼铁局要求，增设铁道供电、电力机车专业。

8月 桂昆山调离。斯热文调离。徐莲脱产学习。

9月 招收工程、运输、供电、电力机车、师范等5个专业78级学生252名。

**1979年**

3月 根据铁道部教育局要求，我校开始承办工务、工程、工民建、中师等干部中专班、共办8届9个班，毕业生达347人，最后一届学生1990年毕业。

8月1日 任命李鸿翔为校长兼党委副书记，马书魁为党委副书记，张清俊为副校长。

8月4日-5日 学校召开第三次党员大会。选出党委委员：张国俊、马书魁、李鸿翔、康锡健、张清俊、张文辉、孙国新、赵德仁、李九儒、张学诚。党委书记：张国俊，副书记：马书魁、李鸿翔、康锡健。

9月 招收工程、运输、师范、供电、电力机车等5个专业79级学生290名。当年无毕业生。

**1980年**

2月 “文革”后首届通过考试入学的线桥、线机、运输、师范、机械、装机等6个专业77级高中中专生250人毕业分配。

7月 师范专业78级学生53人毕业分配。

8月 根据铁道部所属中专专业设置调整规划，我校部定长期稳定设置的专业为铁道工程、铁道运输、工业与民用建筑、环境保护4个专业，部定学生规模1280人。自此，环保专业筹备工作开始启动。

9月 按照部定计划，招收工程、运输、工民建及体育中师等4个专业学生276名。

**1981年**

3月1日 在操场南侧新建住宅楼一栋，共40户计2560平方米。

6月 任命孙国新为副校长。

7月 78级工程、运输、供电、电力机车等专业5个班，与79级工程、运输、师范、供电、电力机车等专业7个班共489名学生同时毕业分配。供电、电力机车两专业随即停办。

9月 招收工程、运输、工民建及体育中师等专业81级学生279名。

**1982年**

4月 学校进行职称评审工作，经过学校评审推荐张振业等7人拟晋升副教授。

7月 工程、运输、工民建、师范等4专业80级学生276人毕业分配。

8月 党委副书记康锡健离休。

9月 招收工程、运输、工民建、体育中师等专业82级学生277名。

9月 根据呼铁局要求，我校开始承办全局中青年干部文化补习班，历时5年共办三届，计123名学员毕业。

**1983年**

6月 经内蒙古自治区中专职称评审委员会批准，张振业等3人晋升为副教授。

6月 党委书记张国俊离休。

7月 运输、体育中师两专业81级学生155人毕业分配。

8月 经过3年的积极筹备，铁道部投资100万元，新建环保实验楼一座(计1590平方米)并配套室内设备。学校对师资培训、教学计划、教学大纲、教材选用及自编部分教材等做了大量工作，达到了开办标准。

9月 招收工程、工民建、运输、环保等4个专业83级学生284名。

9月 教育部授予徐国瑞“五讲四美”为人师表活动中的优秀教师称号。

10月11日 铁道部决定取消包头铁路技术学校校名，恢复包头铁路工程学校校名。

**1984年**

7月 工程、工民建专业81级学生，运输、体育中专专业82级学生共计237人毕业分配。

8月 校长兼党委副书记李鸿翔离休。副校长张清俊任视察员。任命孙国新为校长兼党委副书记，张绍富为党委副书记，陈珪为副校长。

8月16日 铁道部教育局组织成立铁道工程专业中专教材编审委员会。工程类各中专学校参加（1990年编委会撤消）。我校张振业任主任委员，张钟祺为委员。

9月 招收工程、工民建、运输、环保等4个专业84级学生279名。

12月 党委副书记马书魁调离。

12月 综合实验楼竣工，计3836平方米，投资91万元；土建实验楼竣工，计992平方米，投资13万元。

**1985年**

1月 学校根据中央的“整党决定”和路局党委的部署，开始了整党工作。历时半年多，清理了“文革”中学校出现的“左”的错误和影响，统一了思想，消除了派性，增强了团结，党的优良传统得到了恢复和发扬。

7月1日 任命张绍富为党委书记，祁金来为副校长。

7月9日-21日 学校召开第四次党员大会。会上提出：“努力把我校办成有特色的、高水平的中等专业学校”的奋斗目标。选出党委委员：张绍富、孙国新、陈珪、祁金来、吴新跃。党委书记：张绍富，副书记：孙国新（兼）。

7月 改扩建食堂、新建礼堂竣工交付使用，新增建筑面积约1100平方米，投资30万元。

7月 工程、工民建专业82级，运输专业83级学生238人毕业分配。

8月 铁道部在北京召开教育工作会议，会议决定将包头铁路工程学校列为面向全路服务的十所中专学校之一。

9月 校长孙国新被评为内蒙古自治区优秀教育工作者，副教授张振业被评为铁道部优秀教师。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业85级学生296名。

9月10日 学校隆重举行庆祝第一个教师节大会。

10月8日 学校召开“创建文明学校”动员大会，会上提出“尊师、礼爱、勤奋、求实”八字校风。

11月 为了迎接建校30周年，修建竣工了五个花池、中央喷水池、东喷水池、太阳亭、蘑菇亭、校风阁、南院墙等7项计712平方米建筑物。

12月 学校改变大教务科、大学生科的管理体制，组建了专业科。专业科作为学校的一个基层单位，建立了党政工团基层组织。专业科既管教师又管学生，对学生的教育管理全面负责。这种体制克服了旧体制的弊端，显示了较大的优越性。

**1986年**

1月 经呼铁局党委批准，学校开始实行校长负责制。

7月 为庆祝建校30周年，有关领导和专家为学校题词：

全国政协副主席、著名桥梁专家茅以升为学校题写：“尊师、礼爱、勤奋、求实”的八字校风。

第二任铁道部长、全国政协副主席吕正操为学校题词：“两个文明一起抓，是一切办学必须坚持的宗旨。祝愿大家共同努力，为铁路现代化培养更多人才。”

著名铁路运输专家、教育家、北方交大一级教授金世宣为学校题词：“培育人才，振兴中华。”

铁道部副部长李克非题词：“建校三十载，桃李满天下。”

7月 工程、工民建、环保等专业83级，运输专业84级共280名学生毕业分配。

7月28日-31日 铁道部教育局在我校召开全路教育处长会议，由张毅副局长主持。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等4个专业学生320名，从该年开始招收初中中专生，高中中专随即停止招生。

9月 校长孙国新被授予铁道部优秀教育工作者称号。

9月10日 学校隆重举办了建校30周年庆典活动。学校以优异的成绩、良好的校风、崭新的校容展示了建校三十年的办学成果。

9月 开始为包神、集通、丰准等地方铁路及呼铁局大集体委培中技班。到1996年共培训学员293名。

10月 原副校长（视察员）张清俊离休。

11月28日 内蒙教育厅率内蒙81所中专学校领导120人来校参观。

**1987年**

2月 改扩建锅炉房和新建浴池交付使用，建筑面积863平方米，加上室内配套总计投资33万元。

4月 铁道部教育局主办“创全国一流中专学校”研讨班，面向全路服务的十所中专学校的校长、党委书记参加。我校校长、党委书记参加研讨班回校后，深入发动群众、开展创一流大讨论，提出了“同心同德争先进，艰苦奋斗创一流”的口号。

7月 工程、工民建、环保等专业84级，运输专业85级共284名学生毕业分配。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业87级学生320名。

11月1日 学校被评为内蒙古自治区先进学校。校长孙国新被授予内蒙古自治区“尊师重教先进个人”称号。

**1988年**

1月1日 学校自行设计并施工的第二教学楼竣工交付使用，建筑面积2927平方米，投资76万元。

6月 副校长祁金来调离。任命陆春华为副校长。

7月 工程、工民建、环保3个专业85级学生215人毕业分配。自此，高中中专这种办学形式结束。

8月 在西河路竣工住宅楼一座，学校职工分得41户。建筑面积2424平方米。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等4个专业88级学生336名。

12月 学校自行设计并施工的办公楼竣工，建筑面积1956平方米；扩建食堂二楼竣工，建筑面积1016平方米。两项总计投资83万元。

**1989年**

5月17日-24日 内蒙教育厅在我校召开“内蒙古中专学校基本条件评估研讨会”。

7月 铁道部教育局在我校召开“中专评估体系研讨会”。

9月 招收工程、运输、工民建、环保4个专业89级学生405名。因高中中专与初中中专交替，当年无毕业生。

10月9日 “全路中专、技工学校思想政治工作经验交流会”在我校召开，铁道部教育司徐守祜司长主持会议，铁道部主管教育的副部长有书面讲话。参加会议的代表达132人。我校党委书记张绍富在大会发言，介绍了我校思想政治工作经验。

11月15日-16日 自治区教育厅组织的评估组对我校的办学基本条件进行复评，最后评分为97.5，名列内蒙中专学校第一。

12月 学校自行设计并施工的新图书馆建成，建筑面积1844平方米，投资69万元。

**1990年**

5月1日 任命丁燕生为副校长。

6月 副校长陆春华调离。

6月 已离休的原校长、铁道部督学李鸿翔，教务科长陶国钧在衡阳铁路工程学校参加铁道部教育司“中专办学水平评估试点组”活动。回校后向校科两级干部传达汇报了试点经验。我校随即开始了迎接办学水平评估的准备工作。年底，自治区选定我校为全区办学水平评估试点学校。

7月 “文革”后首届初中中专，工程、工民建、运输、环保等专业86级学生304人毕业分配。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业学生300名。

9月15日-16日 学校召开第五次党员大会。选出党委委员：张绍富、孙国新、陈珪、丁燕生、吴新跃。党委书记：张绍富，副书记：孙国新（兼）。

10月3日 内蒙教育厅吕安全副厅长来我校视察工作。

11月2日 学校被铁道部命名为“绿化先进单位”。

11月5日 铁道部教育司成立13个专业教学指导委员会，27个课程组。我校有10人被聘任。

12月 我校被评为“内蒙古自治区团员评议先进单位”、“内蒙古自治区先进图书馆”、“内蒙古自治区先进学生会”。

**1991年**

1月 学校制定“八五”规划。

3月 学校自行设计并施工，经过三年努力建成了“运输行车模拟实验室”。该实验室盘面全长104米，设有9个车站和两个调度所。该实验室当时居全路领先水平，投资约50万元，节约投资40余万元。

3月28日 我校荣获“全国职业技术先进单位”的庆祝大会在校礼堂隆重举行。

4月9日 由我校青年讲师郭子荣主创的“图书馆微机管理系统”研制成功并通过专家鉴定。

6月11日 由内蒙高校工委副书记贺金钟带队，内蒙古高校党员教授学习班一行97人（其中教授、副教授88人）来我校参观。

6月17日-24日 内蒙中专办学水平评估复评组来我校进行复评。经过认真评审，综合评分为92.554分（我校自评分为92.174分），达到国家标准A级先进水平，名列内蒙中专学校榜首。

7月1日 党委书记张绍富被评为“铁道部优秀党务工作者”。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业87级学生315人毕业分配。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业91级学生289名。

9月 校长孙国新被评为“铁道部有突出贡献的中青年科技专家”。

10月18日 铁道部在衡阳铁工校召开“铁道部职业技术教育工作会议”，我校荣获“全国铁路职业技术教育先进单位”称号。党委书记张绍富参加会议并在大会上介绍了我校德育经验。

**1992年**

3月17日 铁道部副部长石希玉在包头市、呼铁局领导陪同下到我校视察，为学校题词：“发展铁路，人才为本”。包头市副市长刘凤鸣题词：“人才摇篮”。

3月31日 以教育部长纳末萨拉耶夫为团长的俄罗斯联邦布里亚特自治共和国教育代表团来校考察。

5月3日 我校在包头市冷库专用线建立了工务演练实习基地。

5月21日 梁耀新调入任党委副书记。

6月12日 铁道部部长李茂森一行来校视察。他在操场上和教师、学生亲切交谈，勉励学生树立专业思想，努力学习，将来为我国铁路事业贡献力量。参观实验室后为学校题词：“铁路先行，育人为本”。

6月26日 以教育总局局长菲里波夫为团长的俄罗斯联邦赤塔州教育工作者代表团来校考察并留言：“你们拥有培养高水平专家的一切条件，祝你们在这方面取得创造性成果”。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业88级学生336人毕业分配。

8月14日 工会主席徐国瑞晋升为副处级。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业92级学生324名。

9月10日 校长孙国新被评为1992年度“全国教育系统劳动模范”。

10月30日-11月2日 全路中专技校93年招生计划会在我校召开。

11月24日 全路中专第二次优秀教材评审会在北京电气化学校举办。我校副教授张振业主编的《桥涵设计》获一等奖，高级讲师胡大召主编的《工程机械基础》、高级讲师陶国钧主审的《工程制图》获二等奖。

11月30日 铁道部政治部副主任王守几一行来校视察并为学校题词：“发展铁路职业技术教育，提高职工业务素质”。

**1993年**

6月 校体育场扩建主席台、修建看台、整修操场及跑道等工程竣工。

7月24日 学校被命名为：“内蒙古自治区重点普通中等专业学校”。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业89级学生405人毕业分配。

8月1日-3日 “铁道部第四届中专、技工学校田径运动会”在我校举办。部教育司陈关茂司长、火车头体协赵树秘书长、铁道部团委书记许树森等主持了运动会。铁道部教育司及与会代表团一致认为是该项运动会举办以来最成功的一次。（由于承办方工作压力太大，该项运动会在我校举办后随即中断）。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业92级学生314名，

10月 实习工厂楼竣工交付使用，建筑面积3709平方米，投资226万元。

11月1日 校长孙国新调离。呼铁局宣布党委书记张绍富代理校长职务。

11月19日 学校自筹资金在校园北大门两侧修建的科技门市部竣工，建筑面积1428.7平方米。

**1994年**

3月 学校实行全员合同化管理。

4月1日 任命党委书记张绍富兼任学校校长。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业90级学生300人毕业分配。

7月26日 国家教委职业技术教育司司长杨金土一行在内蒙教育厅副厅长白良恺陪同下来校视察，司长为学校题词：“老树新花”。

8月22日 国家教委公布包头铁路工程学校为第一批国家级重点普通中等专业学校。

9月 招收工程、运输、工民建、环保等专业94级学生322名。

9月 学校努力拓宽办学渠道，在办好普通中专的同时，年内招收委培自费班5个，共176人；年内承办全路工务、运输系统中级技术干部继续教育培训班一期76人、为路内外举办微机学习班12期，累计结业370人。

9月1日 工会主席徐国瑞被中华铁路总工会评为“优秀工会工作者”。

9月27日-29日 学校首次召开学生管理工作会议。会议系统总结了学生管理工作经验，并对存在问题提出解决办法。制定通过了《班主任工作管理办法》、《有关学生管理工作协调配合制度》和《学生家具备品管理办法》三个文件，理顺了各管理层之间的关系。

11月 学校与包铁公安处在南海五村合建住宅楼一栋竣工，我校分到22户。

12月 学校荣获内蒙古自治区思想政治工作研究会工作奖、思想政治工作优秀单位。

**1995年**

4月 经铁道部教育司批准，学校增设给排水专业。环保专业路内缺生源，当年暂停招生。

5月4日 学校隆重举行荣获国家级重点学校授匾大会。

6月27日 任命张澍东为副校长。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业91级学生289人毕业分配。

9月 招收工程、运输、工民建、给排水等专业95级学生324名。

9月20日 由我校与包头铁路分局首创的站（段）校联办成人中专班开始在呼铁局全面铺开。当年我校承办工务、运输、车辆等专业5个班开学，招收学员203名。

10月23日 党委书记兼校长张绍富被评为“铁道部优秀科技工作者”。

11月8日 我校教师王少良、王健参加内蒙中专语文课堂教学能手赛双获一等奖。

11月26日 学校召开教务工作会议，系统总结了教务工作的成功经验，找出了存在的问题及解决办法。会议出台了《教研室主任（副主任）聘任及工作制度》、《有关教学管理的协调与配合制度》、《关于讲师低职高聘的试行办法》。

12月14日-16日 学校召开第六次党员大会。选出党委委员：张绍富、梁耀新、陈珪、徐国瑞、张澍东。党委书记：张绍富，副书记：梁耀新。

**1996年**

4月1日 丁燕生调离。

4月18日 詹天佑之孙、詹天佑展览馆馆长詹同济为我校题词：“继承爱国主义历史传统，促进工程教育事业繁荣”。

4月 学校实行劳动合同制。

7月15日 呼铁局将包头铁路分局所属的原昆都仑铁小无偿划拨给我校，作为我校土建专业的实训基地。该基地占地面积约50亩，建筑面积1526平方米。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业92级学生250人毕业分配。

8月 实验实训建设、图书管理取得新成果。学校投资近100万元，使新建电算中心计算机总台数达到130台，其中486型以上达70台；新建一个室内测量演练室，该实验室内部技术含量之高、实验之广，居全路和自治区中专学校之冠；新建一个排水实验室；实习工厂补齐了实训设备。图书馆实现流通、检索、编目的微机化管理，在全内蒙范围内属第一家。

9月 招收工程、运输、给排水专业96级学生292名。

9月10日 学校隆重举办了建校40周年庆祝活动。

为了迎接校庆，学校制定实施了校园建设、管理手段现代化、捐资助学、庆典等4项工程。

校园建设工程：经过一年左右的施工，校庆前完成中心喷水池、北大门改建；全校建筑的室内外装修及粉刷；部分屋面大修、暖气大修、木窗换钢窗、硬化路面；新建招待所等工程。其中大修、更改、自筹件名9个、维修件名5个，总计投资260余万。另外，在公二街新建住宅楼一栋，学校分得50户。

管理手段现代化工程：年内为13个科室配备微机，实现校长办公、图书管理、微机售饭、机房教学等4项网络化管理。

捐资助学工程：校庆前，现职和离任的领导及部分老教师，走访全国数十处校友集中地和局管内大多数单位，各兄弟单位和校友为学校捐资、捐物总价值160万，铁道部、呼铁局为校庆补助共计40万。

庆典工程：经过近两年的努力，一本收录全部毕业生的校友通讯录，一本版面40页的精装纪念画册、一部名为《闪光的足迹》的电视专题片、一个改版扩容的校史展、一个书影画展、一台文艺节目，一个有校徽图样的钥匙链，为全校教职工做校服等“八个一”庆典工程全部高质量完成，受到领导、来宾、校友的好评。

校庆期间收到省部级以上领导题词7幅，28个单位的贺礼、30份单位和个人的贺信、贺电。85个单位为学校捐资助学。

第二任铁道部长，全国政协副主席吕正操题词：“科教兴国、教育为本”。

第六任铁道部长、中华全国体育总会副主席刘建章题词：“为国育才”。

铁道部长韩杼滨题词：“铁路腾飞，教育为本”。

内蒙古自治区党委书记刘明祖题词：“为铁路建设事业培养技术人才”。

内蒙古自治区主席乌力吉题词：“学子遍神州，桃李满天下”。

铁道部副部长付志寰题词：“扎根边疆四十载，迎来桃李遍神州“。

内蒙古自治区副主席王凤岐题词：“学子遍神州，桃李满天下”。

校庆期间，参加庆典活动的有自治区教育厅党委书记贺金钟、包头市委书记谭博文、市长胡忠、呼铁局局长王国良等各级领导40余名；兄弟学校、兄弟单位来宾100余名；校友1800余名；在校师生1600余名。

 9月17日 全路中专建筑工程类专业教学指导委员会在我校召开第二次会议，我校“铁道工程专业借鉴CBE进行教学综合改革的探索和初步实践”交流资料，受到与会者一致好评，铁道部教卫司对我校的教育改革给予充分肯定。

11月 包头铁路分局于10月26日撤销，原属包头铁路分局的三星越野车一辆、钻探车一台无偿划拨给我校。

**1997年**

年初铁道部教卫司部署在全路普通中等专业学校开展专业评估工作。为迎接评估，学校专门成立了评估办公室。根据《专业评估指标体系》，评估办公室初步建立起评估资料结构框架，并逐步开展自评工作。

4月 万蓉调入任党委书记，张绍富不再兼任。

6月-7月 校团委和关工委共同收集古今中外名人名言200余条，聘请老年书画组书写，为242名毕业生每人赠送名人名言书法作品一幅。该活动受到师生和上级部门的一致好评。

7月 学校出台了教学质量考核办法。考核办法对教师教学过程进行全方位规范，制定了便于考核操作的指标体系。从当年开始，考核结果与晋级、评先、奖金挂钩。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业93级学生314人毕业分配。

9月 招收工程、运输、给排水等专业97级学生248名。

年底学校投资46万元购置586型微机64台，组建第三机房。

**1998年**

2月27日 李重美、张明厚调入分别任副校长、工会主席。

3月1日 副校长陈珪退休。

4月 呼铁局决定，撤销包头铁路职工学校和呼铁局党校包头分校，职工学校整建制、党校包头分校部分房屋及人员划归我校。学校在很短的时间内对并入人员进行了合理安排，组建了成人教育基地。年内，通过成教基地开办下岗培训班6个（199人）；复转军人文化补习班6个（237人）；站校联办成人中专班13个（561人）；职工高中文化补习班（452人）；校本部全年举办干部培训12期（649人），工务专业证书班1个（40人）。由于各项措施到位，不仅实现了平稳过渡，而且出色完成了上级下达的培训任务。

5月 学校制定出台《德育工程实施方案》，将日常思想教育与管理有机结合起来，具有很强的可操作性。

6月 《教师系列中、高级技术职务评聘分开办法》出台，专业技术干部纳入动态管理。

7月 工程、运输、工民建、环保等专业94级学生322人毕业分配。

9月 从1997年下半年开始，学校提出了“服务铁路、面向社会”的办学方向。成立了招生就业指导办公室，开展了大量社会调查。学校确立了以现有专业为依托，开发适销对路的新专业的办学思路。通过积极努力，招收铁道工程、铁道运输、工民建、环保、给排水等现有专业98级学生264人；招收计算机网络、物流管理、建筑装饰、制冷与空调、供热供燃气等新专业98级学生364人；招收大专预科班22人。总计招收新生650人，实现了历史性的突破。

10月 以迎接专业评估为契机，加大投入。在教学设备方面，扩建了电算中心，新上两个奔腾586机房；建成两个现代化教室、三个运输演练室、一个运输设备实验室。在改善校园环境方面，对校本部部分、成教基地全部房屋进行了大修和整修；对两个校园的软体育场地进行了大修。总计投资180万元。

10月26日-30日 铁道部专业评估复评组对我校铁道工程、铁道运输两个专业复评。专家组复评后一致认为：学校办学思想明确，教育教学改革力度大；教育、实训、生活设施完善配套；广大教师爱岗敬业、严谨治学，教学秩序良好；校领导班子团结、务实、开拓、进取。受评的两个专业均达到A级先进水平。

12月 年内，由铁道工程专业于武汉测绘大学专家联合开发的“铁路定线与整正测量一体化系统”、校办工厂研制的锅炉消烟除尘脱硫设备等科研项目均已通过呼局科委组织的鉴定，并建议推广。

12月 学校治安综合治理工作成绩突出，连续三年被自治区评为长安杯竞赛先进单位。

**1999年**

7月 学校首次进行公开招聘科级干部试点。通过自愿报名、群众评议、组织考核、择优选拔的方式，公开招聘了3名专业科副主任。

7月 学校新出台了《班主任工作管理办法》，使班主任管理进一步科学化、规范化。

7月 工程、运输、工民建、给排水等专业95级学生316人毕业分配。

8月 我校教师佟秀杰在全国中专物理课讲课比赛中获得一等奖。我校组织申报的《铁道工程专业借鉴CBE进行教改的初步探讨》、《铁路运输模拟设施中的微机调查监督系统》、及《中专学校信息系统的建立与应用》3项教学成果分获全国职教优秀教学成果二、三等奖。

8月2日-3日 教育部副部长张天保、职成司司长黄尧、副司长刘占山率全国各省、市、自治区教育厅负责人视察学校。在视察过程中，认真听取了学校的工作汇报，重点参观了实验室和实训场所，对学校重视实践教学环节，全方位面向社会服务的办学思路给予充分肯定。张天保副部长为学校题词：“大力发展职业教育”。

9月 根据第三次全国教育工作会议关于大力发展高等职业教育的精神，学校提出了申办高职的申请，先后向呼铁局、铁道部、内蒙古自治区呈报了学校改制职业技术学院的请示及论证报告。经自治区审核通过，于9月报教育部审批。由于教育部关于高职审批权下放的文件正在国务院待批，审批暂缓。

9月 招收铁道工程、工民建、运输、环保、物业管理、建筑工程、建筑装饰、制冷与空调、供热供燃气、计算机网络、管理工程、机电设备与维修等12个专业学生924名。

10月6日 游晓林调入任党委副书记兼纪委书记。

10月 新建竣工学生宿舍楼一栋，计3700平方米，投资260万元。通过调整、改建新增教室17个。新宿舍楼及教室配套投资100万元。以上两项投入新增办学能力600人。

 10月 经学校申请，呼铁局同意，国家劳动和社会保障部培训就业司在我校设立特有工种职业技能鉴定站，授予铁道工程、铁道运输两专业13工种的鉴定权。

11月 自治区精神文明建设验收组对学校创建文明单位的工作进行了检查验收。年底，学校被授予自治区文明单位称号。

12月 年内，学校加大对外宣传力度，先后在《人民日报》、《工人日报》、《经济日报》、《中国商报》、《大众日报》等报刊宣传学校。年底，请中央电视台的制作人员为学校制作了题为《四十三载办学路，花满枝头香满园》的长达20分钟的专题片，在中央教育台先后三次播放，校内外反响强烈。

12月 学校全年投资140万元，先后新建了双向可控闭路电视系统；改造了校园网，并进入互联网；为解决“千年虫”问题，更新了图书馆、设计所、食堂微机系统；年底新增计算机46台等。

12月8日-10日 自治区普通中等专业学校办学水平评估组对学校的办学水平进行了全面查证与核实，一致认为，近年来学校积极改善办学条件，扩大办学规模，提高教学质量，在教学改革与学校建设方面取得了明显的成绩。经综合评定确定，学校办学水平已经达到1999教育部《中等专业学校办学评估指标体系》的A级先进水平。

12月 全年完成9个成人中专班、7个转复军人文化补习班、2个技工班、1个下岗人员培训班，14期各类适应性、规范性短训班的教学任务。

**2000年**

2月 划归我校近两年的包头铁路职工学校又从我校分离出去。

3月 工会主席张明厚调离。

7月 铁道工程、铁道运输、给排水等专业96级学生292人毕业分配。

8月 招收2000级新生750人。内含小高职290名。其中中专专业额铁道工程、工民建、物业管理、给排水、制冷与空调、供热供燃气、机电设备与维修、铁道运输、计算机网络、管理工程等10个；高职专业有建筑装饰、物业管理、工民建、建筑工程、环保、供热供燃气、计算机等7个专业。

9月 我校教师郭子荣被评为“全国优秀教师”。

10月-12月 根据上级部署，学校开展了“三讲”教育。经努力，高质量地完成了规定的教育任务，实现了正常工作与“三讲”教育“两不误”、“双促进”。

11月13日 王彦平调入任工会主席。

12月 全年投资400万元（铁路局投入270万元学校自筹130万元）。其中250万元用于新建1408万平方米女生宿舍楼一栋（125万元）及室内配套；新建校园衡压供水系统；整修篮球场；装修新机房等。用于实验室建设150万元，新建微机原理、网络环境、数字电路、模拟电路、第四机房等5个实验室。

**2001年**

2月 内蒙教育厅组织专家组对学校申办高职进行了评估。根据《高等职业学校设置标准（暂行）》对照学校的办学条件和教学基础设施，专家组一致认为，包头铁路工程学校已经达到国家规定的高职初期设置标准。自治区评审委员会听取专家组汇报后，通过了学校的申请，并呈报自治区政府批准，但由于管理体制问题，申报再次受阻。

5月 包头铁路三中（职业高中）并入我校。并入人员58名，土地约40亩，建筑面积5582平方米。并入后，中学建制撤销，成立职高部。鉴于职高部学生少，工作量不足，学校采取双向选择、竞争上岗、全员聘任的办法，原铁三中26名教职工充实到校本部。

上半年学校相继在铁路运输、铁道工程、给排水等专业毕业生中进行了中级助理值班员、信号员、线路工、管道工职业技能鉴定，并组织部分学生参加中级公关员职业技能鉴定。参加职业技能鉴定的学生有300余人次，合格率为98.3%。

6月 包头市政府部署拓宽和美化巴彦塔拉大街，要求沿街单位予以配合。学校撤除了北大门及两侧的科技门市部。经过一年左右的施工，重建了北大门；安装了花栏北围墙；围墙内新铺了草坪及重新硬化了路面；主教学楼及两侧的4个宿舍楼大修了屋面。以上工程总计投资107万元。

7月1日 党委书记万蓉退休。

7月 铁道工程、铁道运输、工民建、给排水等专业95级学生316人毕业分配。

7月-8月 近年来，中专生源上大幅下滑，自治区又推出“自主招生、登记入学”的新政策，对中专招生十分不利。学校采取各项措施吸引生源，共招收学生480名，完成预定任务。

10月22日-11月4日 为加强中青年骨干教师队伍建设，学校举办了为期两周的中青年教师教学竞赛活动。4个专科各推荐3人共计12名教师参赛，全体教师及教学管理人员出席。

12月 全年完成5个成人中专班、3个大专班、2个中青年干部班、1个站段领导干部班、5个各类适应性、规范型短班的教学任务，接受培训的学员达到918人次。

12月 全年投资75万元，为计算机房、土建实验室、物理实验室补充了设备。

12月28日 学校按照上级对档案工作的部署和要求，对各类档案进行对标整理，案卷质量逐年提高，当天通过了部级鉴定，达到了部颁标准。

**2002年**

3月 接待蒙古国铁路局职业教育考察团来校考察。

6月 在学生中开展学风建设，从杜绝考试作弊，严格考风、考纪入手，深入宣传，正确引导，设立学风鼓励奖。

7月 校长张绍富参加呼铁局教育代表团赴蒙古国考察职业教育及合作项目。

7月 铁道工程、铁道运输、工民建、环保、给排水、计算机网络、物业管理、建筑装饰、制冷与空调、供热供燃气等10个专业98级学生650人毕业。毕业生一次性就业率达到91.2%。

7月 继续进行科级干部公开招聘试点，公开招聘运输专业科主任和设计所所长。

8月 通过多方努力，录取铁道工程、铁道运输、工民建、物业管理、给排水、计算机网络工程、管理工程等8个专业的行业、社会并轨生和路内定向生370名。学校还与部分高校、局内站段联合办学，招收成人大中专学生407人。

8月 对全校的专业技术干部进行了一次全面考核，全员重聘，竞争上岗。

9月 完成旧女生宿舍楼、招待所、礼堂屋面大修，在不损坏菜窖的基础上，新建了自行车棚。以上两项投资总计36万元。

11月 本着维护学校稳定和集体职工的合法权益，经过不懈努力，学校用自有资金收购大集体资产，并以此作为解除劳动关系的补偿金。学校劳动服务公司与大集体职工正式解除了劳动关系。

12月 全年完成大中专、职高、高考补习等多层次、多类别95个班的教学任务。同时还完成了19期各类干培班1600余人的教学组织工作。

12月 全年投资70万元，用于补充教学设备。

**2003年**

1月 校长张绍富退休。任命张澍东为校长兼党委副书记，游晓林为党委书记。

4月 面对突如其来的“非典”疫情，学校教职工众志成城、抗击“非典”。在40余天的校园封闭管理中，由于措施得当、组织有序，实现了学生、教职工、离退休职工的“零感染”。上级领导对学校在“一抗两保”工作中的突出表现给予高度评价。

7月 铁道运输、铁道工程、工民建、环保、计算机网络、机电设备与维修、给排水、制冷与空调、建筑装饰、供热供燃气等10个专业的1999级、2000级学生899人毕业，一次性就业率达到95.8%。

9月 任命徐长勇为党委副书记，张海志为副校长。

9月 受铁道部委托，学校与青藏铁路公司签订人才培养协议，为其培养青海和西藏自治区定向生133名。

9月 学校出台《关于进一步加强校园管理的方法》，对学生实行封闭式、半军事化管理。

11月 根据教育部《关于开展国家级重点中等职业学校调整认定工作的通知》精神，自治区评估专家组到学校进行评估。经确认，学校完全达到评估指标体系A级标准，再次被教育部认定为国家级重点中等职业学校。

12月 学校被教育部、信息产业部等七部委确定为承担计算机应用与软件技术专业领域技能型紧缺人才培养培训任务的180所职业院校之一。

12月 根据《铁道部与内蒙古自治区人民政府关于加快发展内蒙古自治区铁道运输事业的协议》以及《内蒙古自治区人民政府关于接收自治区境内教育医疗机构的意见》精神，12月31日，呼和浩特铁路局与包头市人民政府正式签署了包头地区铁路教育机构移交协议书，学校由呼和浩特铁路局移交包头市政府管理，过渡期三年。

**2004年**

1月 归地方政府管理后，学校再次向包头市呈报改制职业技术学院的申请及论证报告。但是，根据《教育部等七部门关于进一步加强职业教育工作的若干意见》精神，截至2007年，教育部暂不受理职业院校升格的审批与备案，申报再次搁浅。

2月 学校春季招生，招收铁道运输、工民建、旅游服务与饭店管理、机电设备与维修等4个专业。

4月 学校开展“执政为民，加快发展”以及“教育教学管理年”、“师德建设年”学习教育活动，全校上下以“树组工干部形象“为重点，严格规范教育行为，营造讲正气、讲大局、讲协作、讲奉献的舆论氛围，形成共谋发展健康向上的合力。

6月 学校工业与民用建筑专业被确定为自治区首批示范性专业。

7月 铁道运输、铁道工程、计算机网络、管理工程、给排水、供热供燃气、机电设备与维修、制冷与空调、建筑工程、工民建、物业管理、建筑装饰等12个专业的2000级、2001级学生626人毕业，一次性就业率达到100%。

7月 学校承办“内蒙古自治区职业院校计算机技能大赛暨计算机教学研究会2004年年会”。大赛中我校6名参赛学生在22所职业院校的104名选手中脱颖而出，取得了团体和个人双冠的优异成绩；教师制作的2个多媒体课件和撰写的6篇论文也分获一、二等奖。

8月 校本部食堂新扩面积355平方米，投资48万元。

9月 学校招生工作超额完成任务，春、秋季招收交通运输、铁道运输、环保、旅游服务、机电设备与维修、计算机、工民建、多媒体、数控技术、建筑工程、网络一体化、制冷与空调、建筑装饰等专业学生1602人，在籍全日制学生达到4300余人。

9月 学校以原有的环保、机电和计算机专业为依托，新增“数控技术应用”、“化学工艺”、“多媒体技术”三个专业。

11月 根据学校办学规模扩大、各部门工作量显著增加的实际情况，经第五届教代会二次联席会议审议通过，学校出台《综合奖调整办法》。

12月 经自治区教育厅批准，学校成为具有聘请外国文教专家的资格单位。

12月 学校投资24万元，引进“XK-2001型电气智能实验教学系统”，建成能够满足电工、电子、机电一体化、自动化等专业教学及培训的电气智能平台实验室。

全年共计完成99个中专、高职以及校企联办班的教学任务；并组织完成了7个通用、特有工种在校学生的职业技能鉴定工作，毕业生持证率达到98%；还为7个站段完成了4个特有工种的职业技能鉴定工作。

**2005年**

1月 学校与内蒙古东乌铁路有限责任公司签订协议，为其培养铁路各工种专业技术人才800余人。

7月 高职计算机、高职供热、高职环保、高职工民建、高职建筑装饰、高职建工、高职物业等7个专业的2000级高职毕业生233人，一次性就业就业率100%。

中专：铁道运输、铁道工程、信息工程、管理工程、计算机网络、给排水、建筑工程、工民建、物业管理、旅游服务与饭店管理等17个专业的2001级、2002级学生628人毕业，一次性就业率达到99.05%。

8月 按照市教育局工作会议的安排部署，学校与8月20日至11月底在校属11个党支部、303名党员中开展了先进性教育活动。在活动中，校各级组织坚持“两不误、双促进”的原则，以“保持先进性、贡献在岗位”为主题深入开展实践活动，受到教育局党委的充分肯定。

9月 经过四次招生考试，学校春秋两季共招收铁道运输、铁道车辆、机电设备与维修、建筑经济、铁道通信、物流管理、电力机车、建筑工程、化学工艺、旅游服务、铁道信号、给排水、铁道工程、数控技术、计算机、企业供电、测量技术、工民建专业学生3353人，全日制在籍学生达到6800余人，实现了真正意义上的自主招生、考试入学。受办学条件的限制，学校与萨拉齐教师进修学校、包头市育才中专、包头市农职高、包头卫校等职业学校联合办学，为推动本地区职业教育及经济发展做出了积极的贡献。

9月 为满足地方铁路的人才需要，学校新开设了“铁道通信”、“铁道信号”、“铁道车辆”、“电力机车”、“铁道供电”等专业。

9月 学校投资147.1万元，新建“机械加工实训基地”和“测量数字一体化实验室”、

9月 学校自筹资金600万元，在校东区（原铁三中）建成6369平方米的宿舍楼一座。

10月在全国职业教育工作会议上学校被教育部等七部委再次评为“全国职业教育先进单位”。在内蒙古日报社举办的百行百业信誉度调查中，学校被评为“百姓口碑最佳单位”。

10月 校长张澍东被自治区教育厅评为“自治区职业教育十佳校长”。

11月 依据《包头市教育局“教育形象塑造年”工作方案》，学校组织开展以师德教风建设和学生塑形工程为主要内容的“再塑新形象、提升竞争力”活动，并精心策划了教育形象展示活动，在全社会树立了良好的职业教育形象，被市教育局评为“行风建设先进单位”。

11月 原呼铁局包头职工培训部、萨拉齐铁中划归学校管理，两校区的土地面积分别为14272平米、24524平米，其资产交接和人员安置工作陆续顺利完成。

12月 按照《关于对包头市中等职业学校重点示范专业建设评估的通知》，包头市教育局组织专家对学校铁道工程和铁道运输专业进行评估，对学校的专业建设工作给予了高度评价。

12月 全年共完成校内三年制、四年制、五年制111个全日制教学班以及校内外30余个各类长短期培训班的教学组织与实施任务。与劳动部门以及企业的职业技能鉴定机构配合，组织完成了20多个通用、特有工种在校生的职业技能鉴定，学校持证率达到98%；同时还为15个站段完成了48个特有工种的职业技能鉴定。

2006年

2月25日 为迎接学校50周年庆典，学校成立校庆筹备组织工作委员会。同期，在实训设备、塑胶操场、校园文化建设等方面进行大量投入，并完成了校史展厅的设计建设。学校组织校友联络组，奔赴全国十几个省市、自治区，各铁路局、铁路公司等地走访联络校友，校友捐资100余万元。

5月15日 包头铁路工程学校九原分校成立，分校校址位于包头市九原区江海路1号（原江海学校），包头市九原区绿色园区内，占地面积114.54亩，建筑面积19433.92平方米。

7月12日 学校的铁道工程、铁道运输、工业与民用建筑专业被确认命名为包头市首批精品专业。

7月 学校2006届718名毕业生毕业离校。

9月 学校招收铁道工程、铁道运输、测量技术、环境保护、工业与民用建筑、给水与排水、机电维修、计算机网络技术等16个专业2315名学生，在校生总计8190人。

9月10 包头铁路工程学校举办50周年庆典活动。庆典大会在新落成的塑胶场地举行，自治区教育厅、包头市、呼铁局及各地方铁路公司领导莅临学校，广大校友重返母校，同庆盛事，共襄盛典！编辑出版了50年校庆画册和校友录，《中国教育报》刊载《“五十年厚积薄发 半世纪铸就辉煌”---包头铁路工程学校50年办学纪实》的文章，校庆活动取得圆满成功。

9月28日 学校与原包头市江海学校正式签订了学校转让合同书。

12月上旬 根据内蒙古自治区财政厅《关于对铁路企业分离社会职能资产数据进行核对的通知》，学校对总资产、负债、净资产数据进行核对并整理上报。

12月底 学校在2006年教育局直属单位民主评议行风工作——大中专组评估中，名列榜首。

12月底 副校长李重美同志退休。

12月 2006年学院共计投入45余万元，用于购买计算机设备等等教学设备设施。

**2006年**

2月25日 为迎接学校50周年庆典，学校成立校庆筹备组织工作委员会。同期，在实训设备、塑胶操场、校园文化建设等方面进行大量投入，并完成了校史展厅的设计建设。学校组织校友联络组，奔赴全国十几个省市、自治区，各铁路局、铁路公司等地走访联络校友，校友捐资100余万元。

5月15日 包头铁路工程学校九原分校成立，分校校址位于包头市九原区江海路1号（原江海学校），包头市九原区绿色园区内，占地面积114.54亩，建筑面积19433.92平方米。

7月12日 学校的铁道工程、铁道运输、工业与民用建筑专业被确认命名为包头市首批精品专业。

7月 学校2006届718名毕业生毕业离校。

9月 学校招收铁道工程、铁道运输、测量技术、环境保护、工业与民用建筑、给水与排水、机电维修、计算机网络技术等16个专业2315名学生，在校生总计8190人。

9月10 包头铁路工程学校举办50周年庆典活动。庆典大会在新落成的塑胶场地举行，自治区教育厅、包头市、呼铁局及各地方铁路公司领导莅临学校，广大校友重返母校，同庆盛事，共襄盛典！编辑出版了50年校庆画册和校友录，《中国教育报》刊载《“五十年厚积薄发 半世纪铸就辉煌”---包头铁路工程学校50年办学纪实》的文章，校庆活动取得圆满成功。

9月28日 学校与原包头市江海学校正式签订了学校转让合同书。

12月上旬 根据内蒙古自治区财政厅《关于对铁路企业分离社会职能资产数据进行核对的通知》，学校对总资产、负债、净资产数据进行核对并整理上报。

12月底 学校在2006年教育局直属单位民主评议行风工作——大中专组评估中，名列榜首。

12月底 副校长李重美同志退休。

12月 2006年学院共计投入45余万元，用于购买计算机设备等等教学设备设施。

**2007年**

1月18日 建筑工程、交通运输专业被内蒙古教育厅与内蒙古劳动和社会保障厅命名为内蒙古自治区中等职业教育精品专业点。

2月17日 学校规划对危房进行拆除改造，更新或增加教室、宿舍、食堂及浴池等设施。

4月28日 闫宏生、左瑛、马晓军、李晓林、孙绍林5名教师被评为包头市学科带头人；张莉、俎瑞琴、姜芳、张丽萍、刘琦5名教师被评为包头市教学能手。

4月19日 学校召开五届四次教职工代表大会。

4月 学校获批为铁道部铁路危险货物运输咨询及培训机构。当年举办铁路危险货物运输从业人员培训班九期共758人。

6月8日 学校学生参加2007年全国中等职业教育技能大赛内蒙古选拔赛，学生组投影片制作赛项左志寅获个人一等奖、吕宏明获二等奖；影视后期处理赛项李清洋、袁春获个人二等奖；教师组多媒体课件制作赛项，熊旭东、韩军获个二等奖；由李根、王海熙辰、姚素良组队参加的网络及应用赛项获团体一等奖，同年7月代表内蒙古自治区参加全国大赛荣获三等奖。

7月 学校2007届1570名毕业生毕业离校。

8月20日 学校被包头市教育局命名为包头市首批语言规范化示范学校。

9月 学校招收铁道工程、铁道运输、交通运输管理、测量工程技术、机电维修、建筑经济、测量技术等13个中职专业2297名学生，在校生共8590人。

11月10日 毕业生流动党支部成立。

12月 学校荣获2007年包头市落实消防工作责任状先进集体称号。

12月 2007年学院共计投入33余万元，用于购买计算机等教学设备。

**2008年**

1月9日 学校荣获“全国教育系统关心下一代”工作先进集体称号，退休老教师侯瑜获得先进个人称号。

1月14日 学校被教育部确定为首批全国职业院校半工半读试点单位，学校出台并实施《包头铁路工程学校学生半工半读管理办法》（以下简称《办法》）。《办法》规定了具体的申请条件、办理程序等内容，适用对象为在校生和注册的社会青年、工人、进城务工人员。

1月17日 经内蒙古自治区政府批准，国家教育部备案，包头铁路工程学校升格为全日制高等职业技术院校，校名变更为包头铁道职业技术学院（《内蒙古自治区人民政府关于同意建立包头铁道职业技术学院的批复》内政字2008[16]号）。学院为专科层次地方性高等职业学校，人、财、物由包头市统一管理，教育行政业务由内蒙古自治区教育厅管理。学校内部实行党委领导下的校长负责制和院系两级管理体制，新建学院保留中等职业教育职能，以专科层次高等职业教育为主，学制三年。

2008年首批设置专业为：铁道工程技术、铁道交通运营管理、铁道机车车辆、建筑工程技术、环境监测与治理技术、计算机网络技术、建筑装饰工程技术、机电设备维修与管理8个专业，首批招生规模为500人。

4月8日 学校召开五届五次教职工代表大会。

4月18日 学院向包头市申请注销了葆力计算机网络工程有限公司、实习工厂两个经营性部门。

6月11日 张澍东同志临时担任包头铁道职业技术学院法定代表人，并报市政府备案。

6月30日 学院经慎重研究向银行贷款500万，用于支付工程尾款、购买实验实训设备、图书资料以及补充办公经费不足；贷款期三年，以学校的学费、住宿费收费权做质押。

7月 学院2008届4313名毕业生毕业离校。

9月 学院首届高职招生479人。招收铁道运输、建筑工程、交通运输管理、测量技术、工业与民用建筑、机电维修等16个中职专业1393名学生，中职在校生5515人，在校生共计5994人。

9月 经自治区教育厅批准，学院新增铁道通信信号、 供用电技术（铁道供电方向）、工程测量技术、动漫设计与制作、电子政务五个高职专业，2009年起开始招生。

9月23日 学院学生资助管理中心成立，该中心为常设机构，主要职能是统一管理全院的国家助学贷款、奖学金、助学金、勤工俭学、特困补助、学费减免等学生资助工作。

9月23日 学院公布勤工助学管理条例。内容包括总则、组织机构与管理、参加勤工助学程序、勤工助学设岗程序、勤工助学学生的权力和义务、奖励。

12月 学院萨拉齐基地（原萨拉齐铁路中学）办理了校园用地手续，该基地位于萨拉齐镇火车站北侧，占地面积24524平方米。

12月 2008年学院共计投入81余万元，用于购买电算管理控制服务器等教学设备设施。

**2009年**

3月 学院建筑工程实训基地、交通运输实训基地成为包头市首批中等职业教育重点实训基地。机电设备维修专业被确认为包头市精品专业。

4月8日 包头市人民政府办公厅印发《包头市职业教育资源整合方案》（包府办发[2009]60号，以下简称方案），“方案”总体目标确定在2010年-2020年期间，包头市专业技术人才的年培养教育规模大体应在4.8万人-6万人左右；“方案”根据包头铁道职业技术学院办学现状提出整合意见，意见明确包头铁道职业技术学院尽快扩大高职招生规模，保留一定比例的中职生，5-10年内发展到在校生规模1.5万人左右，其中高职生要发展达到1万人左右。

5月 学院学生参加2009年全区中等职业学校技能大赛，张博轩、李强获企业网络搭建及应用二等奖。

6月4日 内蒙古自治区教育厅批复，同意设立包头铁道职业技术学院附属中专学校。附属中专学校隶属关系和经费渠道不变，实行统一招生，招生对象为初中或高中毕业生。

7月 学院2009届2756名毕业生毕业离校。

8月17日 包头市委组织部调整学院领导班子，市教育局局长康秉富同志兼任学校党委书记，周凤仙同志任包头铁路工程学校副校长，杨昆山同志任包头铁路工程学校副校长。同时，游晓林同志调离，免去徐长勇同志党委副书记、纪委书记职务。

8月31日 经内蒙古自治区教育厅批准，学院新增高速铁道技术、铁道运输经济、数控技术3个高职专业，2010年开始招生。

9月 闫宏生被评为包头市教学名师。

9月 学院高职招生702名学生，在校高职生共1173人。

高职招生专业：铁道机车车辆（机车）、铁道机车车辆（车辆）、铁道通信信号（信号）、铁道交通运营管理、铁道工程技术（铁工）、铁道工程技术（大养机）、工程测量技术、供用电技术、建筑装饰工程技术、铁道交通运输管理（民族预科）11个专业方向；

招收铁道工程、铁道运输、测量工程技术、工用与民用建筑、大型养路机械、电力机车、工程造价、机电维修等14个中职专业1148名学生，其中五年制高职招生101人，中职在校生共3745人。

学院在校生共计4918人。

10月 学院学生参加首届全国高职院校“接发列车”技能大赛荣获团体三等奖，王鑫获实际操作一等奖，吕阳获理论测试一等奖，王爱军获个人全能二等奖，董黎获得优秀指导教师奖。

11月18日 经包头市委组织部批准，新增杨昆山、周凤仙同志为包头铁路工程学校党委委员。

11月26日 根据包头市发展和改革委员会《关于包头市铁道职业技术学院建设项目可行性研究报告的批复》（包发改社字[2009]652号）文件精神，筹建包头铁道职业技术学院新校区。新校区位于市职业教育园区内，规划占地980亩，建设规模36.5万平方米。

12月 2009年学院共计投入55余万元，用于购买更新交换机等教学设备设施。

**2010年**

1月18 日 学院调整工作日及工作时间，从2010年3月1日起执行每周五天工作日和每天七小时工作时间，周六周日双休。

4月8日 学院为迎接内蒙古自治区教育厅专家对“西南交通大学网络教育学院包头学习中心”的评估检查，成立评建组织机构，并进行学习中心的建设工作。同年，顺利通过自治区教育厅的考核验收。

5月 学院学生参加内蒙古自治区中等职业院校学生技能大赛，在影视后期制作赛项中杨静获三等奖；工程算量赛项，王玮获一等奖，李林芳获三等奖，白慧获优秀奖；由赵文博、雷鹏、赵美芳组队参加的工程测量赛项获团体二等奖，魏杨、牛犇、郝欢获得优秀奖；闫宏生获建筑工程（算量）专业优秀指导教师。

7月 学院2010届1496名毕业生毕业离校。

9月 学院高职招生880人，高职在校生共2049人。

高职招生专业：高速铁道技术、铁道机车车辆（机车）、铁道机车车辆（车辆）、铁道通信信号（信号）、铁道交通运营管理、铁道运输经济、铁道工程技术（铁工）、铁道工程技术（大养机）、工程测量技术、供用电技术、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、数控技术、机电设备维修与管理、计算机网络技术、动漫设计与制作、环境监测与治理技术、铁道工程技术（民族预科）18个专业方向。

招收铁道运输、建筑工程施工、工程造价、铁道施工与养护、工程测量、电力机车运用与检修、工程机械运用与维修、机电设备安装与维修等16个中职专业1428名学生，其中五年制高职招生200人，中职在校生共3458人。

学院在校生共计5507人。

9月13日 康秉富同志任包头铁道职业技术学院党委书记，张澍东同志任包头铁道职业技术学院院长（试用期一年）。

9月14日 周凤仙同志任包头铁道职业技术学院党委副书记、纪委书记，张海志同志、杨昆山同志、王彦平同志任包头铁道职业技术学院副院长。

11月13日 学院成立高中中专管理部党支部，撤销实习工厂党支部。

11月19日 由闫宏生牵头的《建筑材料》获省部级精品课程，实现了学院省部级精品课程零的突破。

12月 王健、张莉2名教师被评为包头市学科带头人，雷振刚、胡国喜、秦小平、蒙瑞萍、邹秀英、荆贺明、车焕文、王剑锋、李文盛、刘德勇10名教师被评为包头市教学能手。

12月 2010年学院共计投入190余万元，用于购买电力机车模拟驾驶系统等教学设备设施。

**2011年**

4月2日 学院成立民族宗教工作领导小组，组长由康秉富同志、张澍东同志担任。

4月11日 学院召开2011年度工作会议暨综合治理责任状签状大会。

4月 学院学生参加内蒙古自治区中等职业院校学生技能大赛，在工程算量赛项中，乌日娜获得二等奖，赵瑞芬获得三等奖。

7月 学院首届高职468名毕业生、中职1246名毕业生毕业离校。其中高职毕业生被呼铁局、兰州局、沈阳局、成都局、内蒙古伊泰集团、集通铁路公司、包神铁路、甘泉铁路、包钢集团等单位录用，呼铁局录用占54 %，首届高职生就业率实现100%。

8月31日 经自治区教育厅批准，学院新增城市轨道交通车辆、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通控制4个高职专业，2012年起开始招生。

9月 学院高职招生1148人，其中五年制高职转段82人，高职在校生共2695人。

高职招生专业：高速铁道技术、铁道机车车辆（机车）、铁道机车车辆（车辆）、铁道通信信号（信号）、铁道交通运营管理、铁道工程技术（铁工）、铁道工程技术（大养机）、工程测量技术、供用电技术、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、机电设备维修与管理、计算机网络技术、数控技术、铁道运输经济、环境监测与治理技术、铁道交通运营管理（民族预科）17个专业。

招收建筑工程施工、铁道施工与养护、铁道运输管理、机电设备安装与维修、电力机车运用与检修、铁道车辆运用与检修、电气化铁道供电、铁道信号等22个中职专业1753名学生，其中五年制高职招生308人，中职在校生共3889人。

学院在校生共计6584人。

9月 学院张澍东主持的《铁道工务工程专业指导性专业规范研究》立项为国家级课题。

9月 张澍东同志受聘担任全国铁道行业职业教育教学指导委员会工务工程专业教学指导委员会主任，胡国喜受聘担任全国铁道工务工程专业教学指导委员会秘书，聘期4年。同年9月，学院举办了全国铁道工务工程专业教学指导委员会成立大会。

11月12日 包头市机构编制委员会批复学院机构规格为相当于副厅级事业单位（《关于包头铁道职业技术学院“五定”方案的批复》包机编发[2011]49号），列包头市政府直属事业单位序列管理，教育业务由内蒙古自治区教育厅管理，内设机构27个处级机构，人员编制710名。

11月7日 由徐帅牵头的《电气控制与PLC应用技术》，荣获内蒙古自治区级精品课程。

11月11日 学院王艳君荣获第三届“外教社杯”全国大学英语教学大赛内蒙古赛区优秀奖。

12月 学院白雪主持的《信息技术与高职高专英语的课程整合》立项为省部级课题。

12月 2011年学院共计投入239余万元，用于购买全站仪、计算机、电力机车电器综合实训台等教学设备设施。

**2012年**

3月2日 张澍东同志试用期一年结束，任包头铁道职业技术学院院长。

3月 学院荣获2011年度全区普通高校毕业生就业工作先进集体称号。

4月 学院学生参加内蒙古自治区中等职业院校学生技能大赛，在“电子产品装配与调试”赛项中，罗昊获一等奖，王永林获二等奖；在“单片机控制装置安装与调试”赛项中，曹呈瑜、任燕飞获三等奖；在建筑CAD赛项中，李新获得三等奖，鲁天慧、李俊利获得优秀奖；陈海轮获优秀指导教师。

5月7日 学院进行首轮内设机构处级干部聘任工作，经过竞聘，63名干部走上了部门领导岗位，并报市委组织部批准。

6月13日 学院获得“十一五”期间全市教育工作先进集体，康秉富、张澍东获得先进个人。

6月17日 学院学生参加全国高职院校土建施工类专业学生首届“鲁班杯”建筑工程识图技能竞赛，获得团体二等奖，李金鹏获得个人一等奖，岳俊锋、王永强获得个人二等奖，闫宏生、王晓彤、王汉章获得优秀指导教师奖。

6月27日 学院成立人民武装部、军事教研室。

7月5日 学院完成“2011年中央财政支持的职业教育实训基地建设项目”262.6万元政府采购招标，用于机械与电气系校内实训室建设。

7月6日 学院铁道交通运营管理专业获批成为“中央财政支持高职院校提升专业服务产业能力项目”，项目建设周期三年，投入500万元，其中中央财政投入400万元，学院自筹100万元。

7月 学院2012届高职658名毕业生、中职1097名毕业生毕业离校。其中高职毕业生被呼铁局、成都局、沈阳局、哈尔滨局、神华准能公司、包神铁路、甘泉铁路、集通铁路、包钢集团等单位录用，呼铁局录用占65%，高职生就业率达99%。

8月27日 经学院党委研究决定，成立统战工作领导小组，组长由康秉富同志担任。

9月 学院高职招生1259人，其中五年制高职转段92人，高职在校生共3312人；

高职招生专业：高速铁道技术、铁道机车车辆（机车方向）、铁道机车车辆（车辆方向）、铁道通信信号（信号方向）、铁道通信信号（通信方向）、铁道交通运营管理、铁道运输经济、铁道工程技术（工务方向）、铁道工程技术（大型养路机械方向）、工程测量技术、供用电技术（铁道供电方向）、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、数控技术、机电设备维修与管理、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通车辆、城市轨道交通控制、城市轨道交通运营管理、铁道通信信号（民族预科）20个专业方向。

招收铁道运输管理、机电设备安装与维修、铁道施工与养护、电力机车运用与检修、铁道车辆运用与检修、铁道信号等22个中职专业2690名学生，其中五年制高职招生797人，中职在校生共5304人。

学院在校生共计8616人。

11月 由冯雪莲牵头的《网页制作》课程，荣获内蒙古自治区精品课程。

11月 中共内蒙古自治区委员会组织部下发周凤仙同志免职通知，其不再担任包头铁道职业技术学院党委副书记、纪委书记职务。

11月 院长张澍东同志被内蒙古自治区人民政府授予“自治区突出贡献中青年专家”。

11月 学院学生参加2012年全国铁路职业院校铁路测量技能竞赛，分别荣获高职组、中职组团体二等奖，单项比赛中，铁路曲线放样赛项，荣获高职组二等奖、中职组特等奖；四等水准测量赛项，荣获高职组一等奖、中职组一等奖。高职组成员：王磊、麻方冉、刘鹏飞、李晓军、魏敏、葛磊、沈忠宇、卢清华；中职组成员：兰京城、谭家鑫、魏立新、李森、王天鞠、尹培培、刘雪栋、郑世杰。

11月 学院进行内设机构科级干部聘任，经过竞聘，92名干部走上科级岗位。

11月30日 张澍东同志、郭子荣同志被评为包头市“5512”工程领军人才。

12月 胡国喜、郭虎妹、陈韫韬3名教师被评为包头市学科带头人，张珍、罗晓红、韩春良、王小丰4名教师被评为包头市教学能手。

12月 2012年学院共计投入100余万元，用于购买计算机、打印机等教学设备设施。

**2013年**

4月16日 学院学生参加2013年内蒙古自治区中等职业学校技能大赛，在“电子产品装配与调试”赛项中，连成获一等奖，薛伟获二等奖；在“单片机控制装置安装与调试”赛项中，滕渊龙获三等奖。

4月26日 刘东华同志被聘为全国交通运输职业教育教学指导委员会城市轨道运输类专业指导委员会委员。

4月30日 学院召开一届一次教职工代表大会暨2013年工作会议、第一次工会会员代表大会，会议讨论通过学院“十二五”发展规划。

5月 学院侯静、白旭参加内蒙古首届高校辅导员职业技能竞赛荣获三等奖。

5月15日 学院印发《包头铁道职业技术学院“十二五”发展规划》 。

6月 学院印发《包头铁道职业技术学院“十二五”师资队伍建设规划》 。

7月 学院2013届高职969名毕业生，中职1466名毕业生毕业离校。其中高职毕业生被呼铁局、兰州局、成都局、沈阳局、太原局、哈尔滨局、北京局、白音华煤电铁路分公司、神朔铁路、包神铁路、包钢集团等公司录用，呼铁局录用占64%，高职生就业率94%。

8月1日 毕力贡达来同志任包头铁道职业技术学院党委副书记兼纪委书记。

8月23日 包头铁道职业技术学院整体迁入包头市九原区职教园区新校区，新校区地址为：包头市九原区职业教育园平安大道7号，划定的教学办公区占地面积337亩，建筑面积23.4万平方米。

8月31日 经自治区教育厅批准，学院新增物流管理、焊接技术与自动化2个高职专业，2014年起开始招生。

9月 学院高职招生1408人，其中五年制高职转段193人，高职在校生共3827人。

高职招生专业：高速铁道技术、铁道机车车辆（机车）、铁道机车车辆（车辆）、铁道通信信号（信号）、铁道通信信号（通信）、铁道交通运营管理、铁道运输经济、铁道工程技术（铁工）、铁道工程技术（大养机）、城市轨道交通车辆、城市轨道交通控制、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通运营管理、工程测量技术、供用电技术、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、数控技术、机电设备维修与管理、计算机网络技术、动漫设计与制作、环境监测与治理技术22个专业方向。

招收铁道施工与养护、铁道运输管理、工程测量、工程机械运用与维修、机电设备安装与维修、铁道车辆运用与检修、铁道信号等22个中职专业1998名学生，其中五年制高职招生1292人，中职在校生共5801人。

学院在校生共计9628人。

9月 刘德勇等38名教师被评为“5512”工程学术带头人，惠青燕等80名教师被评为“5512”工程中青年骨干教师。

9月22日 在内蒙古自治区教育厅组织开展的2013年质量工程系列项目评审活动中，闫宏生被评为内蒙古自治区级教学名师，张莉被评为内蒙古自治区级教坛优秀，由王秀珍牵头的《机车电力电子技术》荣获内蒙古自治区精品课程。

9月30日 学院召开中共包头铁道职业技术学院委员会第一次党员代表大会，选举产生第一届党委委员：王彦平、毕力贡达来、刘东华、杨昆山、张海志、张澍东、康秉富、梁建利，选举康秉富同志任党委书记；选举产生第一次纪律检查委员会委员：毕力贡达来、李斌笃、张海峰、张殿榆、郝建平，选举毕力贡达来同志任纪委书记。

10月 学院陈海轮参加全国职业院校信息化技能大赛荣获三等奖。

12月 在2013年内蒙古自治区高等教育教学成果奖评审中，学院《铁道工务工程专业指导性专业规范研究》课题荣获三等奖，成果主要负责人：张澍东、胡国喜、王健、韩春良、郭虎妹。

12月16日-18日 内蒙古自治区高等院校人才培养工作评估专家组代表国家教育部对学院人才培养工作进行深入、细致的评估。

12月 学院王健主持的《铁道运输管理应用文写作教材开发研究》、齐德枫主持的《高职高专铁路专业英语教材建设》立项为省部级课题。

12月 2013年学院共计投入1739余万元，用于购买列车运行实训指挥系统、仿真驾驶系统、移动多媒体教学系统等教学设备设施。

**2014年**

2月13日 学院铁道交通运营管理专业通过了“中央财政支持高等职业院校提升专业服务产业发展能力项目”验收。

2月20日 铁道运输管理、铁道施工与养护专业获批内蒙古自治区中等职业教育骨干专业。

3月26日 内蒙古自治区教育厅公布高等职业院校人才培养评估结果，学院顺利通过评估。

4月 学院学生参加2014年内蒙古自治区中等职业学校技能大赛，在“电子产品装配与调试”赛项中，胡凯获二等奖；“电气安装与维修”赛项中，滕渊龙、刘洋获三等奖。同时，学院还承办了该项大赛的建筑CAD和建筑装饰技能赛项，建筑CAD赛项，王明霞获得一等奖，王森森获得二等奖，褚俊获得三等奖，闫振华获得优秀指导教师奖。

4月 张澍东、胡国喜、常治平荣获全国铁路百名职业教育教学名师的称号。

5月6日 学院组织实施“教学做一体化”教学模式改革，首批共12门课程立项。

5月10日 学院召开共青团包头铁道职业技术学院第一次代表大会，会期一天。同期，召开包头铁道职业技术学院第一次学生代表大会。

5月16日 学院学生参加全国高职院校土建施工类专业学生第二届“鲁班杯”建筑工程识图技能竞赛，获得团体一等奖，陈岩、王莹、刘莹获得个人一等奖，闫宏生、刘美霞、闫振华获得优秀指导教师奖。

5月 学院承办内蒙古自治区职业院校英语口语大赛，并取得圆满成功。

6月 学院学生参加全国高职院校车辆检修技能大赛，温涌泉荣获三等奖。

7月 学院2014届高职1140名毕业生，中职1793名毕业生毕业离校。其中高职毕业生被呼铁局、兰州局、成都局、沈阳局、太原局、哈尔滨局、包钢集团等公司录用，呼铁局录用占59%，高职生就业率95%。

7月 学院荣获内蒙古自治区普通高校学生工作先进单位。

9月 学院高职招生1620人，其中五年制高职转段287人，高职在校生共4359人。

高职招生专业：高速铁道技术、铁道机车车辆（机车）、铁道机车车辆（车辆）、铁道通信信号（信号）、铁道通信信号（通信）、铁道交通运营管理、铁道工程技术（铁工）、铁道工程技术（大养机）、城市轨道交通车辆、城市轨道交通控制、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通运营管理、工程测量技术、供用电技术、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、焊接技术及自动化、机电设备维修与管理、物流管理 19个专业方向。

招收铁道施工与养护、铁道运输管理、铁道车辆运用与检修、电力机车运用与检修、建筑工程施工、铁道信号、电气化铁道供电等25个中职专业1983名学生，其中五年制高职招生1516人，中职在校生共5834人。

学院在校生共计10193人。

9月 在内蒙古自治区教育厅组织开展的2014年质量工程系列项目评审活动中，张珍被评为内蒙古自治区级教学名师；王秀珍被评为自治区级教坛新秀；吴艳艳牵头的《铁路行车规章》、祁暘娟牵头的《接触网》荣获内蒙古自治区级精品课程；闫宏生牵头的建筑工程专业教学团队荣获自治区级优秀教学团队。

9月 学院学生参加2014全国铁路职业院校铁道信号专业学生技能大赛，由云彩凤、杜鹏飞、杨娜娜组成的代表队荣获了团体三等奖。

10月 学院完成住房和城乡建设部《土建类高职院校建筑工程技术专业人才培养模式》科研课题解题工作。

10月 学生参加2014年全国铁路高职院校“接发列车”技能大赛，冯敬文获得实际操作三等奖。

12月2日 中共包头市委组织部同意学院内设机构22名正处级干部（9人新聘、13人续聘）任命并备案。

12月 学院大学语文和高等数学两门课程，通过2013-2014年度内蒙古自治区高校公共课教学改革重点课程精品教学资源项目结题评审。王健主持的“铁道运输管理应用文写作教材开发研究”获三等奖，白雪主持的“高职高专铁路专业英语教材建设”获三等奖。

12月 学院闫宏生主编的《建筑材料检测与应用》被评为教育部 “十二五”职业教育国家规划教材。

12月 在包头市委市政府的2014年度考核中，学院领导班子被评为“实绩突出领导班子”。

12月 学院张澍东主持的《铁道工务工程专业指导性专业标准研究》、常治平主持的《构建现代职业教育体系背景下区域内中高职衔接对策研究》、陈海轮主持的《铁路道口智能预警与控制系统探索与实践》立项为省部级课题。

12月 2014年学院共计投入1055余万元，用于购买信号计算机联锁设备、网络设备与配置平台、信息化设备、教职工笔记本电脑等教学设备设施。

**2015年**

4月 学院党委书记康秉富同志退休。

4月20日 学院学生参加内蒙古自治区中等职业院校学生技能大赛建筑CAD赛项，王明霞获得一等奖，王宇、聂鹏飞获得二等奖，闫振华获得优秀指导教师奖。

4月22日 学院牵头组建的内蒙古铁道职业教育集团正式成立，共74个合作单位、兄弟院校加入教育集团。

5月 闫宏生被聘为内蒙古自治区高职高专土建类专业建设指导委员会副主任委员，王根虎、张珍被聘为内蒙古自治区高职高专土建类专业建设指导委员会委员。

5月22日 鲁性瑜同志任包头铁道职业技术学院党委书记。

5月28日 学院燕琴参加内蒙古技能大赛维修电工（企业组）荣获一等奖。

6月 学院魏志鹏参加包头市青年岗位技能大赛，获得包头市青年技术能手称号，并获得包头市“五一”劳动奖章。

7月 学院2015届高职1425名毕业生，中职2181名毕业生毕业离校。高职毕业生被呼铁局、成都局、兰州局、沈阳局、哈尔滨局、太原局、南昌局、青藏铁路、白音华煤电铁路分公司、集通铁路、包神铁路等公司录用，高职生就业率85%。

7月 根据教育部《全面推进依法治校实施纲要》和《高等学院章程制定暂行办法》，以及自治区教育厅下发关于章程制定等相关文件精神，2014年5月上旬学院全面启动章程制定工作，成立专门工作机构，集中全院师生智慧，历经10多次修改，历时14个月，于2015年7月24日形成《包头铁道职业技术学院章程》核准稿，报包头市政府备案，自治区教育厅批准。

9月 学院高职招生2067人，其中五年制高职转段811人，高职在校生共5082人。

高职招生专业：高速铁道技术、铁道机车车辆（机车）、铁道机车车辆（车辆）、铁道通信信号（信号）、铁道通信信号（通信）、铁道交通运营管理、铁道工程技术（铁工）、铁道工程技术（大养机）、高速铁路动车乘务、城市轨道交通车辆、城市轨道交通控制、城市轨道交通工程技术、城市轨道交通运营管理、供用电技术、建筑工程技术、物流管理16个专业方向。

招收铁道运输管理、铁道施工与养护、电力机车运用与检修、铁道车辆运用与检修、铁道信号、建筑装饰等27个中职专业1423名学生，其中五年制高职招生1155人，中职在校生共5007人。

学院在校生共计10089人。

9月 在内蒙古自治区教育厅组织开展的2015年质量工程系列项目评审活动中，韩春良被评为内蒙古自治区教学名师；陈海轮被评为内蒙古自治区教坛新秀；张新安牵头的“铁路轨道与修理”、张旸牵头的“抄平起拔道捣固车运用与检修”获2015年度内蒙古自治区级精品课程，刘东华牵头的铁道交通运营管理专业教学团队获自治区级优秀教学团队称号。

10月 魏志鹏参加内蒙古自治区青年岗位技能大赛，获得自治区青年技术能手称号。

10月 学院学生参加全国职业院校高速铁路精测精调技能大赛， 由田艳卫、刘江、张启、王静涛组成的1队获得了工程施工(铁路曲线)放样赛项一等奖、轨道精测精调赛项三等奖及团体一等奖；由宗泽彪、逯利成、毛志杰、刘建伟组成的2队获得了轨道精测精调赛项二等奖及团体一等奖。韩春良、贺文彪、郭有宝、翟东风荣获优秀指导教师称号。

10月 张澍东同志被续聘担任全国铁道行业职业教育教学指导委员会工务工程专业教学指导委员会主任，胡国喜同志被续聘担任全国铁道工务工程专业教学指导委员会委员兼秘书，聘期4年；全志强同志被续聘为全国测绘地理信息职业教育教学指导委员会委员，聘期4年；闫宏生同志被聘为全国住房和城乡建设职业教育教学指导委员会市政工程类专业指导委员会委员，聘期4年。

12月1日 在自治区第二届“黄炎培职业教育奖”评选活动中，张珍、郭子荣、王健3名教师获得优秀教师奖。

12月7日 根据《关于第二批自治区级示范性高等职业院校建设立项的通知》（内教高函[2015]9号）文件精神，同意学院正式列为第二批自治区级示范性高等职业院校建设单位，学院正式启动了为期“三年”的自治区级示范校建设工作，成立了示范校建设办公室，组建了8个项目的建设团队，并计划投资5000万元用于示范校建设。

12月底 铁道工程系、铁道机车车辆系获得自治区“十二五”期间全国高校教学质量与教学改革工程建设先进集体，张海志、闫宏生获得先进个人。

12月 学院历时一年自建的铁道车辆制动实训室通过验收，投入使用。

12月 学院张海志主持的《铁路编组站综合作业自动化仿真系统与沙盘应用研究》、张莉主持的《以工作过程为导向的<铁路路基>课程教学改革研究》、陈韫韬主持的《机车乘务一次标准化作业模拟仿真实训系统》、吴艳艳主持的《<铁路行车组织>课程“教学做一体化”教学模式探索及项目教材开发》立项为省部级课题。

12月 学院于2015年10月启动编制《学院第十三个五年事业发展规划》（简称），成立专门工作机构，历时3个月完成了《学院第十三个五年事业发展规划（草案）》的编制工作。

12月 2015年学院共计投入1080余万元，用于购买铁道信号仿真模拟演练培训系统、计算机设备、上网行为管理设备等教学设备设施。

**2016年**

3月10日，包头铁道职业技术学院青年志愿者协会获得2016年铁路春运青年志愿者优秀组织称号。

3月23日，郭冬艳老师获得第二节全区高校辅导员年度人物提名。

3月23日，在2016年自治区中等职业学校技能大赛中，建筑工程系学生聂鹏飞获得建筑CAD项目二等奖，建筑工程系学生张天宇获得建筑CAD项目三等奖；小高职学生刘杰、王晓璐获得非服务类英语口语团体三等奖；小高职王鹏宇同学获得焊接工艺项目二等奖；机电系高志伟、陈志敏同学获得电气安装与维修项目二等奖；小高职彭海同学、高职机电张攀同学分别获得电子产品装配与调试项目二等奖、三等奖；高职崔慧敏同学、小高职胡得江同学获得机电一体化设备组装与调试项目团体三等奖。

4月7日-8日，果中美老师获得第四届全区高校辅导职业技能竞赛决赛三等奖。

4月28日-29日，铁工系宗泽彪、逯利成、刘建伟、毛志杰、王燕楠、陈嘉峰、咎学伟同学获得2016年内蒙古自治区高职高专测绘测量技能大赛三等奖。

5月10日-12日，机车车辆系赵赫、雷磊同学获得“高教社杯”第十二届全国高职高专实用英语口语大赛内蒙古地区复赛二等奖、信号系李晶同学获得三等奖。

6月3日-5日，在第三届高职院校土建施工类专业学生“鲁班杯”建筑工程识图技能竞赛中，建工系白志勤、姜博瑞同学获得一等奖、齐开雪同学获得二等奖；闫宏生、王晓彤、李晓燕老师获优秀指导老师称号。

6月24日，吴艳艳老师获得包头市优秀共产党员称号，陈业伟老师获得包头市优秀党务工作者称号。

6月27日 包头铁道职业技术学院铁道交通运营管理系党总支获得全区高等学校先进基层党组织名单，党委副书记、纪检委书记毕力贡达来获得优秀党务工作者。

7月学院2016届1659名高职毕业生毕业，1804名中职毕业生毕业。高职毕业生被呼铁局、成都局、兰州局、沈阳局、哈尔滨局、太原局、南昌局、青藏铁路、白音华煤电铁路分公司、集通铁路、包神铁路等公司录用，高职生就业率86.15%。

9月学院高职招生2606名学生，高职在校生共6025人。

高职招生专业：铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、计算机网络技术、动漫制作技术、行政管理、铁道交通运营管理、铁道物流管理、物流管理、城市轨道交通运营管理、高速铁路客运乘务、铁道工程技术、高速铁道工程技术、城市轨道交通工程技术、工程测量技术、铁路机械化维修技术、铁道供电技术、数控技术、焊接技术与自动化、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通供配电技术、机电设备维修与管理、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、环境工程技术、动车组检修技术、铁路桥梁与隧道工程技术30个专业.

招收中职建筑工程施工、建筑装饰、工程造价、铁道施工与养护、工程测量等专业1502名学生，中职在校生共4598人。

12月 2016年学院新增教学、科研、仪器、设备资产值557.81万元。

**2017年**

1月18日，学院退休职工王怀宇同志、教师张鹏同志因见义勇为获得“全区见义勇为先进分子”称号，评为二等奖。

3月6日，学院武装部部长张鹏获得全区普通高等学校大学生征兵工作先进个人称号。

3月27日，2017年内蒙古自治区中等职业学校技能大赛中，小高职铁道供电1610班曹阳，小高职铁道工程1616班韩雨林获得英语口语（非服务类）项目团体二等奖；中专测量1517班卢星、任禹汪、董光辉、刘晓宇获得工程测量项目团体二等奖；高职建筑工程1304班赵玉霖获得建筑CAD项目个人二等奖，小高职建筑工程1304班获得建筑CAD项目个人三等奖；小高职车辆1310班陈志敏、高志伟获得电气安装与维修项目团体二等奖；小高职车辆1310班王旭获得焊工项目个人二等奖，中专焊接1501班王鑫权获得焊工项目个人三等奖；小高职建筑装饰1501班曹云伟、吴晓奇获得建筑装饰技能项目团体三等奖；小高职大养机1403班彭海获得电子产品装配与调试项目个人三等奖；小高职车辆1407班胡德江、高职大养机1533班王鹏获得机电一体化设备组装与调试项目团体二等奖。

4月7日，重新调整了学院党委委员分工。

4月8日-4月9日，在“京师杯”2017年全国职业院校技能大赛实用英语口语大赛内蒙古地区复赛中，城轨交通控制1604班郭瑶获得英语口语（非英语专业）项目个人一等奖；高铁乘务1602班高丽颖英语口语（非英语专业）项目个人二等奖。通信工程1601班李婧获得英语口语（非英语专业）项目个人三等奖。

4月15日，在2017年全国职业院校技能大赛建筑识图赛项内蒙古自治区选拔赛（高职组）中， 高职建筑工程1509班邢哲浩获得建筑工程识图项目个人一等奖；小高职建筑工程1304宋雨萌获得个人二等奖；我校获得团体一等奖。

5月8日至6月8日，在2017年全国职业院校技能大赛中，高职建筑工程1610班周楠获得土木建筑类专业实验检测个人一等奖。

5月12日至14日，在2017年全国职业教育轨道交通土木建筑类专业试验检测技能竞赛中，建筑工程技术1610班周楠获得一等奖，建筑工程技术1610班 李欢获得二等奖。

5月12日-20日，在自治区“主席杯”校园足球四级联赛高职高专组中，学院学生男子足球队获得第三名。

5月17-19日，在2017年全国职业技能大赛高职组“高教社”杯英语口语非英语专业中，城轨信号1604班郭瑶获得三等奖。

5月24日，在2017年全国铁路职业院校供电专业学生接触网技能竞赛接触网项目中，供用电技术1511班沈亭、供用电技术1512班王志超获得三等奖。

6月3日，在全国职业院校技能大赛高职组建筑工程识图技能竞赛中，小高职建工1304班宋雨萌、建筑工程技术1509班班白杰获得三等奖。

6月25日，在全区大学生朗诵大赛中，铁道交通运营管理1538班孙梦青、铁道机车1516班袁宏伟、高铁乘务1602班陈榕丹、铁道车辆1618班高航获得三等奖。

7月15日至20日，在第十七届全国大学生田径竞标赛中，铁道机车1517班冯鹤获得男子三级跳远项目第二名。

7月3日至7月12日，北京交通大学蒙古国17名留学生在包头铁道职业技术学院进行了为期10天的暑期专业实践活动。

7月14日，我院职工范文莉获得全区“优秀学生资助工作者”称号。

7月29日，在第三届“自治区互联网+”大学生创新创业大赛中，大养机1425班刘英林、大养机1534班黄海洋、建筑工程技术1610班代改梅获得优秀奖。

7月学院2017届2201名高职毕业生毕业，247名中职毕业生毕业。高职毕业生被呼铁局、成都局、兰州局、沈阳局、哈尔滨局、南昌局、青藏铁路、白音华煤电铁路分公司、包神铁路等公司录用。高职生就业率87.46%，中职毕业生就业率81%。

9月学院高职招生1523名学生，高职在校生共6800人。

高职招生专业：铁道机车、铁道车辆、城市轨道交通车辆技术、铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、计算机网络技术、动漫制作技术、行政管理、铁道交通运营管理、铁道物流管理、物流管理、城市轨道交通运营管理、高速铁路客运乘务、铁道工程技术、高速铁道工程技术、城市轨道交通工程技术、工程测量技术、铁路机械化维修技术、铁道供电技术、数控技术、焊接技术与自动化、城市轨道交通机电技术、城市轨道交通供配电技术、机电设备维修与管理、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、环境工程技术、动车组检修技术、铁路桥梁与隧道工程技术30个专业.

招收中职建筑工程施工、建筑装饰、工程造价、铁道施工与养护、工程测量等专业1201名学生，中职在校生本部共3111，联办920人，共4031人。

全校学生总人数为10789人。

9月7日，学院教师郭子荣被评为2017年全区教育系统优秀个人.

9月8日，北京交通大学12名大学三年级蒙古国留学生来我院进行为期一年的专业实践教学。

9月27日，学院团委副书记白莉萍被评为全区普通高校大学生心理健康教育工作先进个人。

10月12日，在内蒙古自治区高教学会学生工作专业委员会2017年优秀论文评选中，我院教师白旭凭借论文《浅谈辅导员开展主题班会的组织要点》获得二等奖；教师李荣芳凭借论文《增强大学生“中国梦”宣传教育的吸引力感染力研究》获得三等奖。

10月12日，我院被评为内蒙古自治区高教学会学生工作专业委员会2017年先进集体。

10月19日，在2017年全国职业院校铁道信号自动控制专业学生技能竞赛 “高铁信号控制系统安装、调试与维护”赛项中，铁道信号1621班王佳敏、铁道信号1517班李志强获得团体三等奖。

11月1日，毕力贡达来同志来不再兼任工会主席，在新一届工会主席选举前暂由学院工会副主席孙淑兰同志主持学院工会日常工作。

11月7日“南方高铁杯”第三届全国职业院校高速铁路精测精调技能大赛中，高速铁道技术1616班张学良、高速铁道技术1612班崔欣宇、高速铁道技术1612班 胡冰东、 高速铁道技术1614班 容建浩获得“轨道精测精调”赛项一等奖（第一名）、团体特等奖以及“铁路曲线放样”赛项第一名、一等奖；高速铁道技术1511班 翁振民、高速铁道技术1511班 曾常磊、高速铁道技术1511班 崔凯乐、高速铁道技术1511班 刘新宇获得“轨道精测精调”赛项一等奖（第二名）、团体二等奖；

12月2日-5日，在2017年内蒙古自治区大学生中国式摔跤冠军赛中， 车辆1720班斯琴德力格尔获得60公斤级第一名，民族预科1713班呼和那日苏获得100公斤级第二名。

12月，在2017年应用型人才技能大赛中，城市轨道交通控制1503班童鑫获得二等奖。

12月 2017年学院新增固定资产总额1084万元。